 **EN-EZ**



HAKKIMIZDA

Firmamız, 2002 yılında kurulmuş olup, bu tarihten itibaren kalite, dürüstlük, titizlik ve doğruluk kavramlarını temel prensip edinmiştir.

Sahip olduğumuz deneyimimiz, mali gücümüz, kalifiye kadromuz sayesinde firmamız, teknolojik yenilikleri takip edip, bu yenilikleri projelerinde başarılı bir şekilde uygulayarak, tüm alanlarda her zaman daha ileriye gitmeyi hedeflemiştir.

Bu bilinç ile, kurulduğumuzdan beri, titizlikle ve durmadan çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Firmamızın faaliyet gösterdiği ana alanlar şunlardır;

- * Yol yapımı
- * Tünel Yapımı
- * Sıcak karışım asfalt işleri
- * Yapısal Mühendislik Hizmetleri
- * Köprü ve viyadük Yapımı

Bunlara ek olarak aşağıda belirttiğimiz yan iş sahalarında da faaliyet göstermekteyiz ;

- * Tünel aydınlatma, sinyalizasyon ve mekanik yapım işleri
 - Karayolları ve Demiryollarında elektromekanik, sinyalizasyon, aydınlatma ve trafik işaretleri ile beraber komple yapımı
- * Taşocağı işletmeciliği ve madencilik
 - Taahhüdümüzdeki işlerde kullanılmak üzere agrega ve beton ihtiyaçlarımızı karşılamak üzere taşocağı işletmeciliği
- * Telefon, Akıllı Şebekeler
 - İletişim şebekeleri yapımı (Fiberoptik kablo ve aksesuarları, bakır kablo montajları ve aksesuarları projelendirmeleri) , Bina otomasyon sistemleri
- * Üst yapı bina yapım işleri
 - Çeşitli illerde konut ve otel binaları yapım işleri

Notre firme a été constituée en 2002, date depuis laquelle elle a établi les concepts tels que qualité, l'intégrité, l'honnêteté et la rigueur comme principe de base, de manière permanente.

Notre firme est en mesure de suivre les innovations technologies grâce à l'expérience, à la capacité financière et au personnel qualifié dont nous disposons et elle vise à évoluer toujours dans tous les domaines en mettant en application ces innovations de manière réussie dans le cadre de ces projets.

C'est ainsi que nous poursuivons nos travaux avec rigueur et sans discontinuer depuis la création de notre société.

Les domaines principaux d'activité de notre société sont les suivants :

- Construction des routes
- Construction des tunnels
- Travaux d'asphalte de mélange à chaud
- Services d'ingénierie structurels
- Construction des ponts et des viaducs

En outre, nous réalisons des activités dans les domaines secondaires qui sont:

- * Travaux concernant l'éclairage de tunnel, la signalisation est les travaux de construction mécanique
 - Travaux de construction en complet des routes et des chemins de fer, y compris les travaux électromécaniques, la signalisation, l'éclairage et les signaux, les panneaux de signalisation.
- * Exploitation des carrières et des mines
 - Exploitation des carrières afin de répondre à nos besoins en agrégat et en béton dans la cadre des travaux relevant de notre engagement
- * Téléphonie, Réseaux Intelligents
 - Construction des réseaux de communication (Câbles fibre optiques, et accessoires, travaux de montage des câbles en cuivre, mise en projet des accessoires), systèmes d'automatisation des bâtiments
- * Travaux de construction et de super structure
 - Travaux de construction des immeubles d'hôtel et d'habitation dans diverses villes



Sapça
Üzülmez





Sapça Üzülmez

İşveren adı

T.C. Karayolları
15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

Proje adı

(Devrek-Çaycuma)
ayr.Zonguldak yolu Sapça (sol
tüp) km:19+657-20+955 ve
Üzülmez tünellerinin
km:30+091-31+270 ve Km:30+
083-31+313 İnşaatı ile mevcut
Sapça tünelinin iyileştirilmesi.

Proje başlangıç tarihi :

2012

Proje keşfi

75.444.605,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 15th Regional Directorate
KASTAMONU

Project Title

Devrek-Çaycuma ; Improvement on
Zonguldak Sapça Road (Left Tube -
19+657-20+955 km) and Üzülmez
Road (30+091-31+270 km) tunnels
and the road construction between
30+083-31+313 km for Sapça
tunnel.

Project Date Of Start

2012

Project Cost

75.444.605,00 TL

Nom du Maitre d'Ouvrage :

Administration des Routes
Nationales de la République de
Turquie, 15^e Direction Régionale de
Kastamonu

Nom de Projet :

Bifurcation de Devrek-Çaycuma,
Route de Zonguldak-Sapça (tube
gauche) km:19+657-20+955 et
tunnels d'Uzulmez km:30+091-
31+270 et Km:30+ 083-31+313
en construction et travaux
d'amélioration du Tunnel existant de
Sapça

Date de début du projet :

2012

Devis de Projet :

75.444.605,00 TL

Proje tanımı;

- Proje 590 mt. Çift Tüp ve 630 mt. Tek Tüp olmak üzere toplam 1.810 mt uzunluğunda iki adet tünel işini kapsamaktadır.
- Tünellerin elektromekanik işleri ve 350 km fiber optik kazı işi bulunmaktadır.
- Tüneller Yeni Avusturya tünel açma metodu ile yapılmaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 168.800 m³ Tünel kazısı
- 12.000 m³ Püskürtme beton (C 25/30)
- 24.300 m³ Nihai beton (C25/30)
- 15.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 122.400 mt bulon
- 67.500 mt süren

Project Definition;

- The project covers the construction of two tunnels with a total length of 1810 m with 590 m double tube and 630 m single tube.
- Tunnels require electro-mechanic works and fiber-optic excavation for 350 km
- The New Australian tunnel boring method will be used when building the tunnels.

This project will mainly consist of the following works:

- 168.800 m³ tunnel excavation
- 12.000 m³ Shotcrete (C 25/30)
- 24.300 m³ final concrete (C25/30)
- 15.000 m³ invert and beam concrete (C20/25)
- 122.400 m bolt
- 67.500 m forepoling

Description du projet;

- Le projet comprend les travaux de construction de 2 tunnels longs de 1810 ml au total dont 2 tubes de 590 ml et un tube de 630 ml.
- Il s'agit des travaux électromécaniques des tunnels et des travaux d'excavation de fibre optique de 350 km.
- Les tunnels sont construits en utilisant la nouvelle méthode autrichienne en matière de l'ouverture des tunnels

Le projet comprend les postes de travaux suivants :

- 168.800 m³ d'excavation de tunnel
- 12.000 m³ de béton projeté (C 25/30)
- 24.300 m³ de béton final (C25/30)
- 15.000 m³ de béton de poutre et de cunette (C20/25)
- 122.400 ml boulon
- 67.500 ml de longueur





An aerial photograph of a city, likely Istanbul, showing a dense urban area with many small buildings and a few larger structures. A blue pin is located in the top right corner, and two orange pins are located in the center of the image, near a body of water. The image has a dark, blue-tinted background.

Mithatpaşa Tünelleri

Zonguldak Mithatpaşa

İşveren adı

T.C. Karayolları
15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 15th Regional Directorate
KASTAMONU

Nom de Maitre d'Ouvrage :

Administration des Routes
Nationales de la République de
Turquie, 15^e Direction Régionale
de Kastamonu

Proje adı

Mithatpaşa-I ve Mithatpaşa-II
tünelleri yapım işi

Project Title

Construction works of
Mithatpaşa-I and Mithatpaşa-II
tunnels

Nom de Projet :

Travaux de construction des
tunnels de Mithatpaşa-I et
Mithatpaşa-II

Proje başlangıç tarihi :

2012

Project Date Of Start

2012

Date de début du projet :

2012

Proje keşfi

90.806.327,00 TL

Project Cost

90.806.327,00 TL

Devis du projet :

90.806.327,00 TL

Proje tanımı;

- Bu proje Zonguldak ilinin merkezinde olup, şehir merkezindeki trafiği rahatlatmak amacıyla yapılan şehrin en önemli projelerinden bir tanesidir.
- Proje 1520 mt. ve 200 mt. Çift Tüp olmak üzere toplam 3.440 mt uzunluğunda iki adet tüneli kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 346.080 m³ Tünel kazısı
- 160.000 m³ açık kazı
- 25.800 m³ Püskürtme beton (C25/30)
- 41.160 m³ Nihai beton (C25/30)
- 32.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 404.800 mt. bulon
- 132.000 mt. süren

Project Definition;

- The project is at the centre of the province of Zonguldak and is one of the most important projects in the city which aims to relieve traffic congestion.
- The project covers a total of 3,440 m with 1520 m and 200mt long double tube tunnels.

This project will mainly consist of the following works:

- 346.080 m³ Tunnel excavation
- 160.000 m³ Open Excavation
- 25.800 m³ Shotcrete (C25/30)
- 41.160 m³ Final concrete (C25/30)
- 32.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 404.800 m. Bolt
- 132.000 m. Forepoling

Description de Projet;

- Le projet en question, situé au centre-ville de Zonguldak est un des projets importants réalisés afin d'alléger la circulation au centre de la ville.
- Le projet en question comprend la réalisation de 2 tunnels longs de 3 440 ml au total en double tubes de 1520 ml et de 200 ml chacun.

Le projet comprend les postes de travail suivants. :

- 346.080 m³ d'excavation du tunnel
- 160.000 m³ d'excavation en plein air
- 25.800 m³ de béton projeté (C25/30)
- 41.160 m³ de béton final (C25/30)
- 32.000 m³ de béton de poutre et de cunette (C20/25)
- 404.800 ml de boulon
- 132.000 ml de longueur





← Anamur
Antalya

Mersin
Anamur

Yeşilovacık
Mersin yolu

Mersin Anamur

İşveren adı

T.C. Karayolları 5. Bölge
Müdürlüğü Mersin

Proje adı

Mersin-Anamur-13.bölge
hududu yolu Km:125+050,16-
140+000 arası "Toprak işleri,
Sanat yapıları,Tünel, Plentmiks
Alttemel,Plentmiks Temel ve
Sathi Kaplama mıcırı temin işi

Proje başlangıç tarihi :

2010

Proje keşfi

31.103.094,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 5th Regional Directorate
MERSİN

Project Title

Mersin-Anamur- 13th Regional
Border Road, between 125+050 km
and 16-140+000 km. Earthworks,
Engineering Structures, Tunnel,
Plant Mix Sub-base, Plant Mix Base
and Provision of Stone Chips for
Surface Dressing

Project Date Of Start

2010

Project Cost

31.103.094,00 TL

Nom du Maitre d'Ouvrage :

Administration des Routes
Nationales de la République de
Turquie 5^e Direction Régionale de
Mersin

Nom de projet :

Travaux de terrassements et
de déblayage, Ouvrages d'art,
tunnel, fondation de base en plent
mix, Fondation en Plentmix et
revêtement de surface en concassé
de la route frontalière de la 13^e
région de Mersin-Anamur entre les
Km:125+050,16-140+000

Date de début du projet :

2010

Devis du projet :

31.103.094,00 TL

Proje tanımı;

- Bu proje Mersin ilini Antalya'ya
bağlayan sahil yolundadır.
- Proje 1000 mt. Çift Tüp olmak
üzere toplam 2.000 mt
uzunluğunda tüneli ve 7.000 mt.
yolun temel,alt temel ve asfaltının
yapımı işini kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 194.000 m³ tünel kazısı
- 950.000 m³ açık kazısı
- 16.000 m³ püskürtme
beton (C25/30)
- 36.000 m³ taş duvar
- 3.300 m³ beton duvar
- 6.000 m³ kutu menfez
- 180.000 mt. bulon
- 30.000 mt. süren
- 166.320 ton plent-miks temel ve
alttemel

Project Definition;

- The project is at the coastal road that
connects the city of Mersin to the city
of Antalya.
- The project covers the construction of
the 2000 m long tunnel with
double-tubes and the base and
sub-base building and asphalt
coating for the 7000 m long road.

This project will mainly consist of the following works:

- 194.000 m³ tunnel excavation
- 950.000 m³ Open Excavation
- 16.000 m³ Shotcrete (C25/30)
- 36.000 m³ Stone wall Construction
- 3.300 m³ Concrete wall
Construction
- 6.000 m³ Box culvert
- 180.000m Bolt
- 30.000 m. Forepoling
- 166.320 tons plant mix base and
sub-base

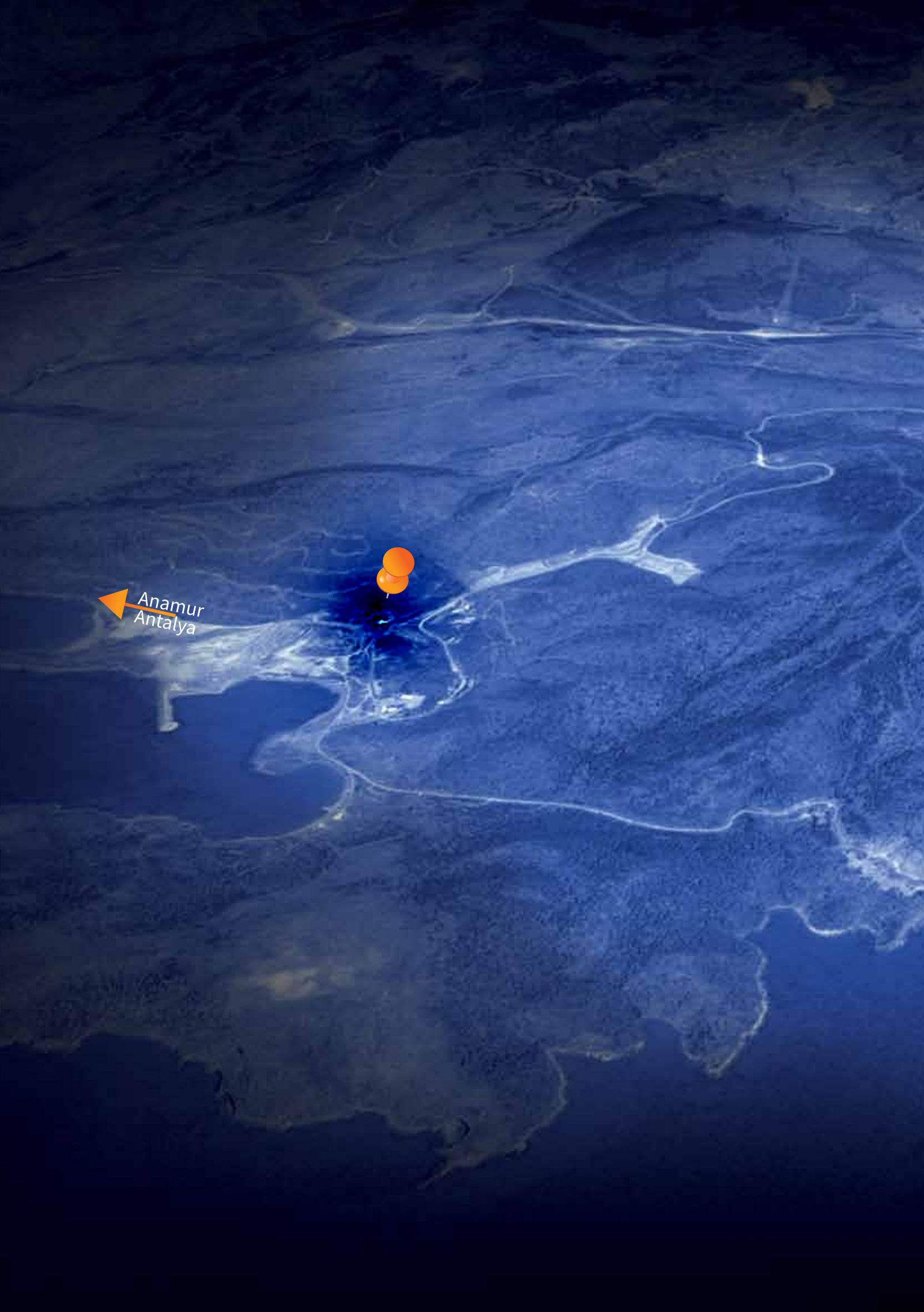
Description du Projet :

- Le projet en question concerne la
route côtière qui relie la ville de
Mersin à la ville d'Antalya dans le
sud du pays.
- Le projet comprend un tunnel long
de 2000 ml au total, en double
tube de 1000 ml chacun et travaux
concernant la fondation, la base
de la route, ainsi que la réalisation
de l'asphalte pour 7000 ml de
longueur.

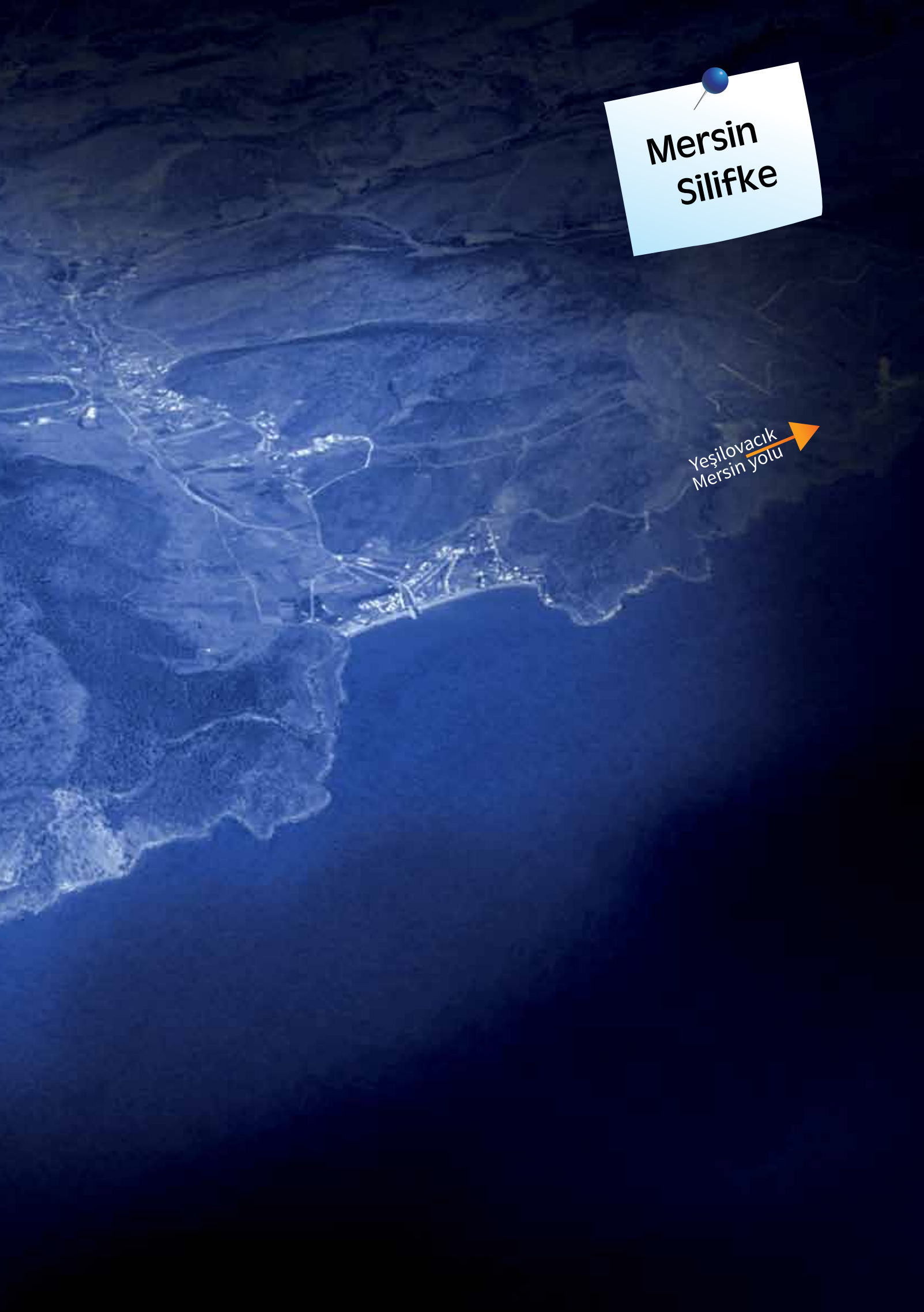
Le projet comprend, pour l'essentiel les postes de travail qui sont les suivants :

- 194.000 m³ d'excavation du tunnel
- 950.000 m³ d'excavation en plein
air
- 16.000 m³ de béton projeté
(C25/30)
- 36.000 m³ de mur de pierre
- 3.300 m³ de mur de béton
- 6.000 m³ de grille de ventilation
- 180.000 ml de boulon
- 30.000 ml longueur
- 166.320 tonnes de plent mix de
fondation et de base



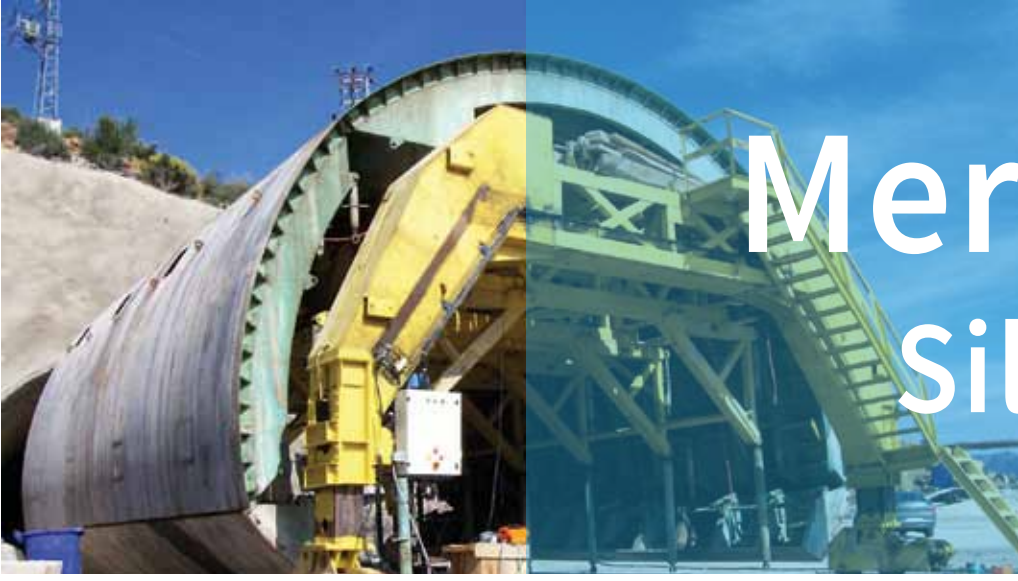


Anamur
Antalya



Mersin
Silifke

Yeşilovacık
Mersin yolu



Mersin Silifke

İşveren adı

T.C. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü
Mersin

Proje adı

Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd.
Yolunun Km:125+050-158+780
Arasındaki “Toprak İşleri, Sanat
Yapıları, Üstyapı (BSK), Tünel
İşleri, Tünel Elektromekanik İşleri
ve Trafik Güvenliği (Yatay ve
Düşey İşaretleme, Otokorkuluk)”
İşleri (İKMAL)

Proje başlangıç tarihi :
2013

Proje keşfi
105.764.480,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 5th Regional Directorate
MERSİN

Project Title

Earthworks, Engineering Structures,
Superstructures, Tunnel Works,
Tunnel Electro-mechanic Works and
Traffic Safety (Horizontal and
Vertical Signage, Guardrails”
(Procurement) for the
Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd.
Road Section between Km:125+050
and 158+780.

Project Date Of Start
2013

Project Cost
105.764.480,00 TL

Nom de Maitre d'Ouvrage :

Administration des Routes Nationales
de la République de Turquie, 15^e
Direction Régionale de Kastamonu

Nom du Projet :

Travaux concernant les terrassements
et le déblayage, les ouvrages d'art,
la super structure (BSK), les tunnels
les travaux électromécaniques de
tunnel ainsi que la sécurité de la
circulation routière (signalisations
verticale et horizontale, rambardes
etc..) (EN COMPLET) pour la route de
la 13^e région d'Erdemli-Silifke-Taşucu,
Km:125+050-158+780.

Date de début du projet :
2013

Devis de projet :
105.764.480,00 TL

Proje tanımı;

• Bu proje Mersin ilini Antalya'ya
bağlayan sahil yolundadır.
• Proje 340 mt. ,815 mt. ,180mt Çift
Tüp olmak üzere toplam 2.670 mt
uzunluğunda tünel işini,tünellerin
elektromekanik işlerininve 30.000
mt. yolun temel,alttemel ve
asfaltının yapılması işini
kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 256.500 m³ tünel kazısı
- 600.000 m³ açık kazısı
- 18.700 m³ püskürtme beton
(C25/30)
- 58.350 m³ Nihai beton(C25/30)
- 46.500 m³ Invert ve kiriş betonu
(C20/25)
- 213.600 mt. bulon
- 80.000 mt. süren
- 5.000 m³ kutu menfez

Project Definition;

• The project is at the coastal road
that connects the city of Mersin to the
city of Antalya.
• The project covers tunnel works for
the 2670 m long tunnel with 340 m,
815 m and 180 m double-tubes as
well as the electro-mechanic works of
the tunnels and the base, sub-base
building and asphalt coating of the
30,000 m road.

This project will mainly consist of the following works:

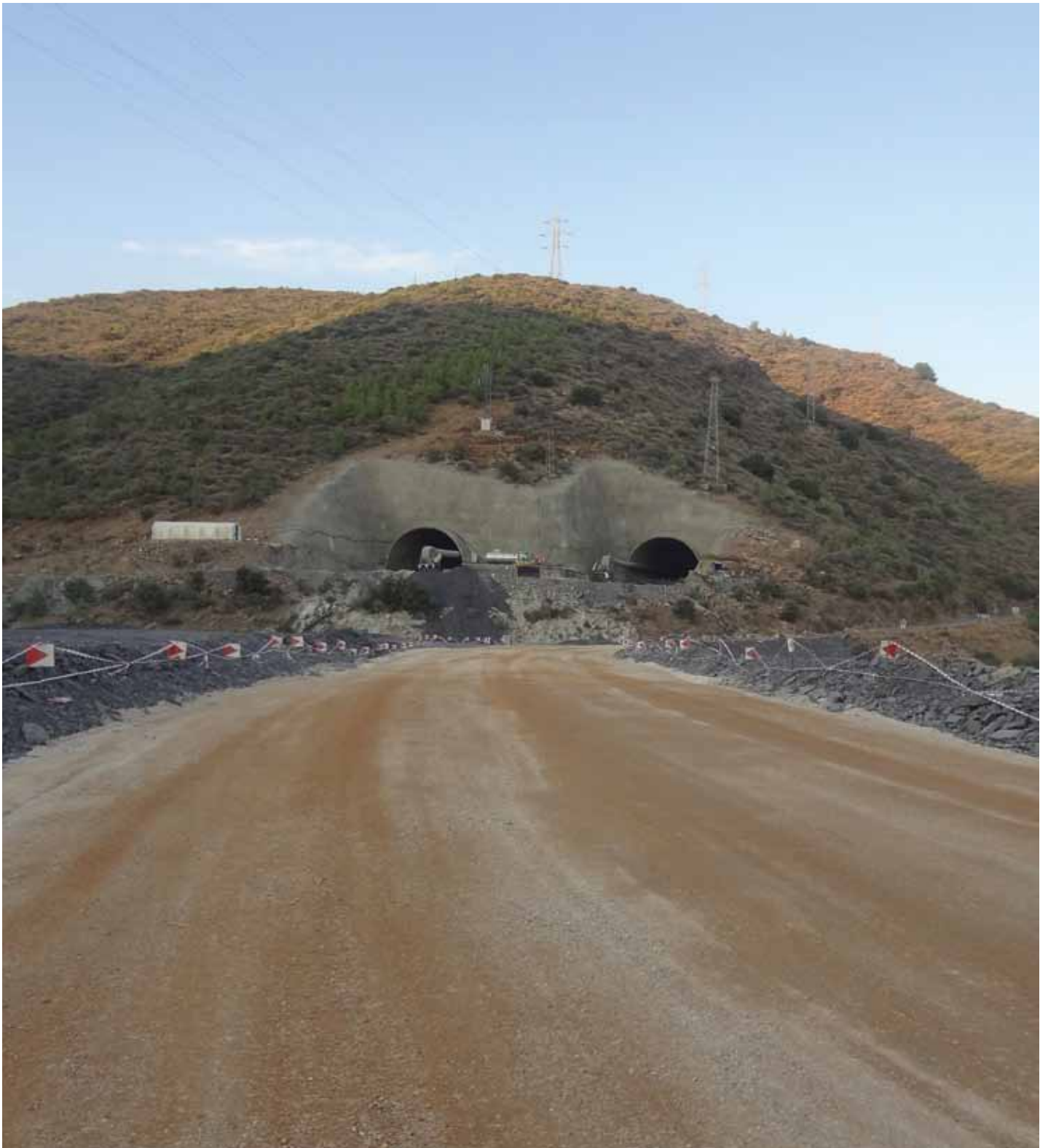
- 256.500 m³ tunnel excavation
- 600.000 m³ Open Excavation
- 18.700 m³ Shotcrete (C25/30)
- 58.350 m³ Final concrete(C25/30)
- 46.500 m³ Invert and beam concrete
(C20/25)
- 213.600 m. Bolt
- 80.000 m. Forepoling
- 5.000 m³ Box Culvert

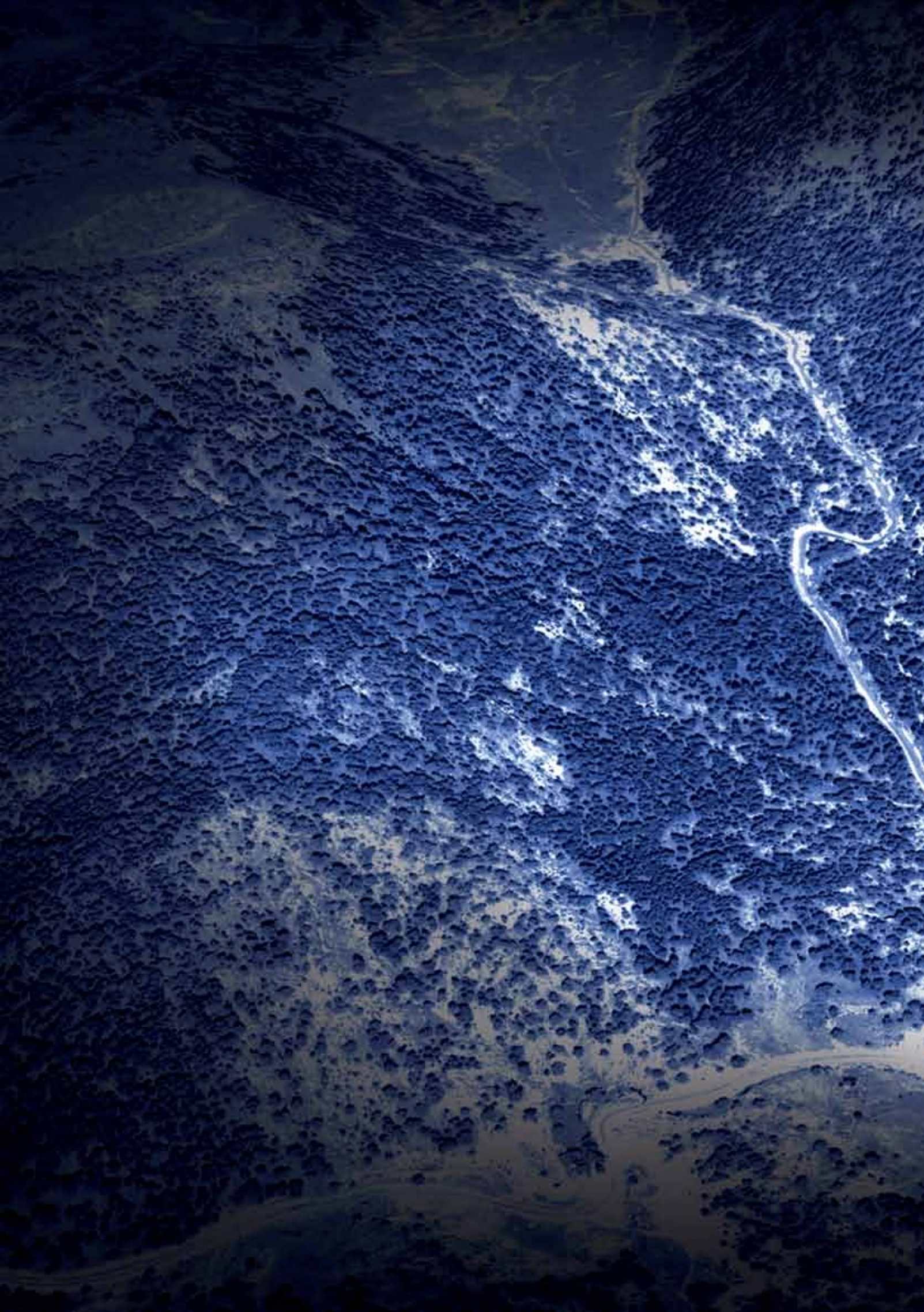
Description du Projet :

- Le projet en question concerne la
route côtière reliant la ville de Mersin
à la ville d'Antalya
- Le projet en question comprend les
quantités qui sont les suivantes :
travaux de tunnel long de 2.670 ml au
total en double tube respectivement
de 340 ml, 815 ml et 180 ml, les
travaux électromécaniques des
tunnels, les travaux de base, de
fondation et d'asphalte pour une voie
routière de 30.000 ml de longueur.

Le projet en question comprend les postes de travail qui sont les suivants pour l'essentiel :

- 256.500 m³ d'excavation de tunnel,
- 600.000 m³ d'excavation de en plein
air,
- 18.700 m³ de béton projeté (C25/30),
- 58.350 m³ de béton final (C25/30) ,
- 46.500 m³ de béton de poutre et de
cunette (C20/25) ,
- 213.600 ml boulon ,
- 80.000 ml de longueur
- 5.000 m³ de grilles de ventilation.





Alanya
Gazipasa





Alanya Gazipaşa

İşveren adı

T.C.Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü
Antalya

Proje adı

(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim
Yolu (takriben Km:23+000-
33+000 Kesimine ait) Toprak
işleri, Sanat yapıları, BSK
Üstyapı İşleri ve Tünel İşleri
Yapım işi

Proje başlangıç tarihi :

2011

Proje keşfi

45.600.140,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 13th Regional Directorate
ANTALYA

Project Title

(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim
Road (approximately for the section
between Km:23+000 and 33+000)
Earth Works, Engineering
Structures, Super Structures and
Tunnel Construction Works.

Project Date Of Start

2011

Project Cost

45.600.140,00 TL

Nom du Maître d'Ouvrage :

Administration des Voies
Routières Nationales, 13^e Direction
Régionale d'Antalya

Nom du Projet :

Travaux de construction
concernant les terrassement et
le déblayage, les ouvrages d'art,
les travaux de superstructure BSK
et les tunnels pour la route de
Hadim de bifurcation Alanya –
Gazipaşa
(Km:23+000-33+000 environ).

Date de début du projet :

2011

Devis de projet :

45.600.140,00 TL

Proje tanımı;

- Bu proje Antalya ilinin Alanya ilçesini Konya'ya bağlayan önemli bir yoldur.
- Proje 235 mt. ,765 mt. ,1207 mt., 213 mt. ve 295 mt olmak üzere 5 adet tek tüp toplam 2.715 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 259.000 m³ tünel kazısı
- 250.000 m³ açık kazısı
- 20.360 m³ püskürtme beton(C25/30)
- 36.250 m³ Nihai beton(C25/30)
- 19.000m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 217.200 mt. bulon
- 70.000 mt. süren
- 6.000 m³ kutu menfez
- 3.000 m³ betonarme duvar
- 6.000 m³ taş duvar

Project Definition;

- This project is a significant road that connects the district of Alanya to the city of Konya.
- The project covers tunnel works for a tunnel of totally 2,715 m with single tunnels that are 235 m, 765 m, 1207 m, 213mt. and 295 m long.

This project will mainly consist of the following works:

- 259.000 m³ tunnel excavation
- 250.000 m³ Open Excavation
- 20.360 m³ Shotcrete (C25/30)
- 36.250 m³ Final concrete (C25/30)
- 19.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 217.200 m. Bolt
- 70.000 m. Forepoling
- 6.000 m³ Box Culvert
- 3.000 m³ Reinforced Concrete Wall
- 6.000 m³ Stone Wall

Description du Projet :

- Le projet en question concerne la route importante qui relie la commune d'Alanya à la ville de Konya
- Le projet en question comprend les quantités suivantes : Construction de tunnel long de 2.715 ml au total en 5 tubes uniques de longueur respective de 235 ml, 765 ml, 1207 ml, 213 ml et 295 ml.

Le projet en question comprend, pour l'essentiel, les postes de travail qui sont les suivants :

- 259.000 m³ d'excavation de tunnel,
- 250.000 m³ d'excavation en plein air,
- 20.360 m³ de béton projeté (C25/30),
- 36.250 m³ de béton final (C25/30) ,
- 19.000 m³ de béton de poutre et de cunette (C20/25),
- 217.200 ml de boulon,
- 70.000 ml de longueur,
- 6.000 m³ de grilles de ventilation,
- 3.000 m³ de mur en béton armé,
- 6.000 m³ de mur de pierre.



Sarp
Sınır Kapısı



An aerial photograph of a coastal town, Hopa, Turkey. The town is situated on a peninsula, with a large body of water to the south and a river or inlet to the east. The terrain is rugged and hilly. A blue pushpin is placed on a yellow rectangular note in the upper right corner of the image. The note contains the word "Hopa" in black text. In the lower right area, there are two red pushpins. To the right of the town, there is a label "Rize" above "Trabzon" with a red arrow pointing to the right.

Hopa

Rize
Trabzon

Hopa Kemalpaşa

İşveren adı

T.C.Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü
Trabzon

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 10th Regional Directorate
TRABZON

Nom du Maitre d'Ouvrage :

Administration des Routes
Nationales de la République de
Turquie, 10^e Direction Régionale de
Trabzon

Proje adı

Hopa - Kemalpaşa - Sarp Yolu
KM:0+000-19+000 Arası Toprak
İşleri, Sanat Yapıları, Üst Yapı
(BSK) Yapılması, Tahkimat İşleri
ve Tünel Yapılması işi.

Project Title

Hopa - Kemalpaşa - Sarp Road
Segment between KM:0+000 and
19+000. The Earth Works, Engineer-
ing Structures and Super Struc-
tures, Support Systems and Tunnel
Construction.

Nom du projet :

Travaux de construction concernant
les terrassements et le déblayage,
les ouvrages d'art, la superstructure
(BSK) les équipements de support
et le tunnel de la route Hopa
- Kemalpaşa - Sarp KM:0+000-
19+000.

Proje başlangıç tarihi :

2011

Project Date Of Start

2011

Date de début du projet:

2011

Proje keşfi

24.386.000,00 TL

Project Cost

24.386.000,00 TL

Devis du projet :

24.386.000,00 TL

Proje tanımı;

- Bu proje Karadeniz çevre yolunun Hopa şehir geçişindedir.
- Proje 1.300 mt uzunluğunda tek tüp tünel işini kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 109.200 m³ tünel kazısı
- 8.500 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 20.250 m³ Nihai beton(C25/30)
- 4.000 m³ Invert ve kiriş betonu (C20/25)
- 100.000 mt. bulon
- 15.000 mt. süren

Project Definition;

- This project is at the Hopa City crossing of the Karadeniz Ring Road.
- The project covers the tunnel works of a single-tube tunnel that is 1.300 m long.

This project will mainly consist of the following works:

- 109.200 m³ tunnel excavation
- 8.500 m³ Shotcrete (C25/30)
- 20.250 m³ Final concrete (C25/30)
- 4.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 100.000 m. Bolt
- 15.000 m. Forepoling

Description du projet :

- Le projet en question est la traversée de la Route côtière de la Mer Noire dans la commune de Hopa
- Le projet en question comprend les travaux de tunnel en tube unique d'une longueur de 1.300 ml.

Le projet en question comprend, pour l'essentiel, les postes de travail qui sont les suivants :

- 109.200 m³ d'excavation de tunnel,
- 8.500 m³ de béton projeté (C25/30),
- 20.250 m³ de béton final (C25/30),
- 4.000 m³ de béton de poutre et de cunette (C20/25),
- 100.000 ml de boulon,
- 15.000 ml de longueur.





← Tekirova

A satellite map of the Antalya region in Turkey. The map shows a large river, the Antalya River, flowing from the top center towards the bottom. The river is surrounded by dense green vegetation. To the right of the river, there is a coastal area with buildings and a road. In the bottom right corner, there is a label 'Kemer' with an orange arrow pointing towards the right. In the top right corner, there is a white rectangular box with a blue pushpin icon at the top left corner. Inside the box, the text 'Antalya' and 'Kemer' is written in black.

Antalya
Kemer

Kemer

Antalya Kemer

İşveren adı

T.C.Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü
Antalya

Proje adı

Antalya-Kemer-Tekirova Yolunun
(Takriben Km:12+300-64+000
Kesimine Ait) Top. İşleri, Sanat
Yapıları, BSK Üstyapı İşleri İkmal
İnşaatı ve Kemer Köp. Kavşağı,
Pheselis Tüneli (Çift Tüp) Yapımı,
Tünel Elektrik, Elektromekanik
ve Kontrol Sistemleri İnşaatı

Proje başlangıç tarihi :

2013

Proje keşfi

115.408.334,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 13th Regional Directorate
ANTALYA

Project Title

Earth Works, Engineering
Structures, Super Structures and
Arched Bridge Junction, Phaselis
Tunnel (Double-Tube) Construction,
Tunnel Electrical and
Electro-mechanic works and
Control Systems for the
Antalya-Kemer-Tekirova Road
(Approximately the segment that is
between Km:12+300 and 64+000).

Project Date Of Start

2013

Project Cost

115.408.334,00 TL

Nom de Maitre d'Ouvrage :

Administration des Routes
Nationales de la République de
Turquie - 13^e Direction Régionale
d'Antalya

Nom du Projet :

Travaux de construction concernant
les terrassements, les ouvrages d'art
la superstructure BSK, de carrefour
du pont de Kemer, le Tunnel de
Pheselis (Tube double), les systèmes
d'électricité, Electromécaniques
et de Contrôle de tunnel pour la
route Antalya – Kemer - Tekirova
(Km:12+300-64+000).

Date de début du projet :

2013

Devis du projet:

115.408.334,00 TL

Proje tanımı;

- Bu proje Antalya ilinde Kemer ve Tekirova beldelerini bağlayan turizm için önemli bir yoldur.
- Proje 1.550 mt. çift tüp toplam 3.100 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 313.100 m³ tünel kazısı
- 600.000 m³ açık kazısı
- 21.390 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 38.750 m³ Nihai beton (C25/30)
- 23.650 m³ İntert ve giriş betonu (C20/25)
- 248.000 mt. bulon
- 90.000 mt. süren
- 20.000 m³ kutu menfez
- 2.620.000 m² bitümlü sıcak afsal

Project Definition;

- This is a significant project for tourism as it covers the road which connects the towns of Kemer and Tekirova in the city of Antalya.
- The project covers the works of a tunnel which is totally 3100mt long with double-tubes of 1.550 m.

This project will mainly consist of the following works:

- 313.100 m³ tunnel excavation
- 600.000 m³ Open Excavation
- 21.390 m³ Shotcrete (C25/30)
- 38.750 m³ Final concrete (C25/30)
- 23.650 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 248.000 m. Bolt
- 90.000 m. forepoling
- 20.000 m³ Box Culvert
- 2.620.000 m² Hot Bituminous Asphalt Road

Description du Projet :

- Le projet en question concerne la route qui assure la liaison entre les communes de Kemer et de Tekirova dans la préfecture d'Antalya, d'où son importance pour le tourisme.
- Le projet en question comprend les travaux de tunnel long de 3.100 ml au total en double tube de 1.550 ml de longueur pour chaque tube.

Le projet en question comprend les postes de travail qui sont les suivants :

- 313.100 m³ d'excavation de tunnel,
- 600.000 m³ d'excavation en plein air,
- 21.390 m³ de béton projeté (C25/30),
- 38.750 m³ de béton final (C25/30),
- 23.650 m³ de béton de poutre et de cunette (C20/25),
- 248.000 ml de boulon,
- 90.000 ml de longueur,
- 20.000 m³ de grilles de ventilation,
- 2.620.000 m² d'asphalte bitumineux à chaud .





Mogadişu
Somali





Somali Mogadişu

İşveren adı

T.C. BAŞBAKANLIK TİKA (Türk İş Birliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı)

Project Employer

TİKA (Turkish Cooperation and Coordination Agency)

Nom du Maitre d'Ouvrage :

TİKA (Présidence de l'Agence Turque de la Coopération et de la Coordination) dépendant du premier Ministre de la République de Turquie.

Proje adı

Somali Mogadişu yol rehabilitasyonu yapım işi

Project Title

Road Rehabilitation Work of Mogadishu / SOMALIA

Nom du Projet :

Travaux de réhabilitation routière de Mogadishu – Somali

Proje başlangıç tarihi :

2012

Project Date Of Start

2012

Date de début du projet :

2012

Proje keşfi

\$42.692.000,00(USD)

Project Cost

\$42.692.000,00(USD)

Devis de projet :

\$42.692.000,00(USD)

Proje tanımı;

- Bu proje Türkiye Cumhuriyetinin Somali'ye yaptığı hibe projesidir.
- Proje Somali'nin Mogadişu ilinin şehir içi yollarının asfaltının yapılması, kaldırım yapılması ve Solar sistemli sokak aydınlatması yapılması işlerini kapsamaktadır.

Project Definition;

- This is a project of grant funded by the Turkish Republic for Somalia.
- The project covers building the asphalt for the inter city roads of Mogadishu in Somalia, constructing sidewalks and installing street illumination with solar system.

Description du Projet

- Le projet en question est un don fait par la République de Turquie en faveur du Somali.
- Le projet en question comprend la réalisation des travaux concernant les asphaltes des voies urbaines de la ville de Mogadishu au Somali, les trottoirs et l'éclairage des rues au moyen du système solaire.





An aerial photograph of a city, likely Kocaeli, showing a dense urban area with a grid-like street pattern. A river, the Sakarya, flows through the city, curving around a central area. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. In the top right corner, there is a white callout box with a blue pushpin icon, containing the text 'Kocaeli Sakarya Düzce'.

Kocaeli
Sakarya
Düzce

Kocaeli Sakarya Düzce

İşveren adı

TÜRK TELEKOM A.Ş.

Project Employer

TURK TELEKOM INC.

Nom du Maitre d'Ouvrage.

TÜRK TELEKOM A.Ş.

Proje adı

Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinin telefon şebekesinin yapımı ve onarımı işi

Project Title

Building and Repairing the Telephone Network for the cities of Kocaeli ,Sakarya and Düzce.

Nom de Projet :

Travaux de Réalisation et de réparation du réseau de téléphone des villes Kocaeli , Sakarya et Düzce.

Proje başlangıç tarihi :

2007

Project Date Of Start

2007

Date de début du projet :

2007

Proje keşfi

45.666.000 TL

Project Cost

45.666.000 TL

Devis de projet :

45.666.000 TL

Proje tanımı;

- Bu proje 2007 yılından 2010 yılına kadar Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinde telefon şebekelerinin alt yapıları ile ilgili bakım,onarım ve yeniden yapılan tüm montaj işleri global olarak yapılmıştır.
- Başlıca imalatlar kablo kanal kazıları,HDPE boru döşeme,kablo montajı,fiber optik yada bakır kablo montajları ve ek yapım işleri içermektedir.

Project Definition;

- Under this project, all maintenance, repair and re-construction and installation works of the infrastructure systems of the Kocaeli, Sakarya and Düzce Telephone Networks were made between 2007 and 2010.
- Main installation works covered cable duct installations, HDPE pipe laying, cable installation, fiber optical or copper cable installations and additional construction works.

Description du Projet;

- Le projet en question, effectué pendant la période de 2007 - 2010 comprend les travaux concernant les montages, l'entretien, la réparation de l'infrastructure des réseaux de téléphone pour les villes Kocaeli, Sakarya et Düzce.
- En outre, le projet en question comprend l'excavation des canalisations de câble, la mise en place des tubes HDPE, le montage des câbles, les montages des câbles fibre optiques ou en cuivre, ainsi que les opérations annexes.





An aerial photograph of the Çankaya district in Ankara, Turkey. The image shows a dense urban area with various buildings, roads, and green spaces. A blue pin is located in the top right corner, pointing to a white rectangular label. Two orange dots are placed on a green area in the lower left quadrant of the image.

Ankara
Çankaya

Ankara Çankaya

İşveren adı
EN-EZ İNŞAAT

Project Employer
EN-EZ CONSTRUCTION

Nom du Maitre d'Ouvrage:
EN-EZ İNŞAAT

Proje adı
Ankara ili Çankaya ilçesi 29099
ada 9 parseldeki konuk inşaatı

Project Title
Residence building in the District of
Çankaya in the province of Ankara
over a land of 29099 lot and 9
blocks.

Nom du projet :
Construction de l'immeuble
d'habitation situé à Ankara –
Çankaya, ilot No. 29099,
parcelle No : 9

Proje başlangıç tarihi :
2008

Project Date Of Start
2008

Date de début du projet:
2008

Proje keşfi
25.800.000 TL

Project Cost
25.800.000 TL

Devis de Projet:
25.800.000 TL

Proje tanımı;

• Ankara'nın gözle semti
Çukurambar'da , 14.000 m2 kapalı
alanını bulunan 12 katlı,kapalı ve
açık otoparklı,yüzme havuzlu ve
spor kompleksi bulunan konut
inşaatının yapımı tamamlanmıştır.

Project Definition;

• The project covers the construction
of a 12 storey residence building in
Çukurambar - Ankara, with an indoor
area of 14.000 m2 and a sports
complex that has an outdoor and an
indoor swimming pool.

Description du Projet :

• Les travaux de construction
sont achevés en ce qui concerne
l'immeuble d'habitation à 12
étages avec un stationnement
couvert et en plein air, une piscine
de natation et un complexe de
sport, sur une surface de 14.000
m² dans le quartier résidentiel du
Cukurambar à Ankara





An aerial photograph of a rugged, mountainous landscape. The terrain is covered in dense, dark green forest. A prominent, light-colored river or road winds through the center of the image, starting from the top and flowing down towards a large, dark blue lake at the bottom. The lake is surrounded by steep, forested slopes. In the top right corner, there is a white rectangular label with a blue pushpin icon at the top left corner. The label contains the text "Trabzon Kürtün" in a bold, black, sans-serif font.

Trabzon Kürtün

Trabzon Kürtün

İşveren adı

T.C. Karayolları 10. Bölge
Müdürlüğü Trabzon

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 10th Regional Directorate
Trabzon

Nom du Maitre d'Ouvrage :

Direction Générale des Voies
Routières, 10^e Direction Régionale de
Trabzon

Proje adı

Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü
Tirebolu-Doğankent-Kürtün-
Torul Devlet Yolunda Toprak
İşleri, Sanat Yapıları ve Üstyapı
Yapılması İşi

Project Title

Construction of superstructure,
art work and earth works in
TİREBOLU-DOĞANKENT-KURTUN-
TORUL Road.

Nom du projet :

Réalisation des travaux concernant
les terrassements, les ouvrages d'art
et la super structure de la Route
Nationale de Tirebolu – Doğankent
– Kürtün – Torul dépendant de
la 10^e Direction Régionales dès
l'Administration des routes

Proje başlangıç tarihi :

2011

Project Date Of Start

2011

Date de départ du projet :

2011

Proje keşfi

11.000.000 TL

Project Cost

11.000.000 TL

Devis de Projet :

11.000.000 .00 TL

Proje tanımı;

• Bu proje Gümüşhane ilini ve ilçelerini Karadeniz Sahil yoluna bağlayan önemli bir projedir. Proje kapsamında temel, alt temel ve asfalt yapılması işi vardır.

Project Definition;

• The Project connects the city of Gümüşhane and its districts to the Blacksea coastal road.
• The Project covers the construction of groundwork, subbase and asphalt works.

Description du Projet

Le projet en question permet d'assurer la liaison de la préfecture de Gümüşhane et de ses communes avec la router littorale de la Mer Noire. Il comprend les travaux concernant les fondations, la base et les asphaltes.





**Kazım Özalp Mah. Reşit Galip Cad. Şairler Sk.
17/3 G.O.P / ANKARA**

Tel : (312) 496 38 03-04

Faks : (312) 496 38 05

E-Posta : info@enezinsaat.com.tr

