



 **EN-EZ**



• ساخت بنا منازل و هتلها در استانهای مختلف



Sapça
Üzülmez



Sapça Üzülmaz

İşveren adı

T.C. Karayolları
15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 15th Regional Directorate
KASTAMONU

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 15 شهرستان
کاستامونو جمهوری ترکیه

Proje adı

(Devrek-Çaycuma)
ayr.Zonguldak yolu Sapça (sol
tüp) km:19+657-20+955 ve
Üzülmaz tünellerinin
km:30+091-31+270 ve Km:30+
083-31+313 İnşaatı ile mevcut
Sapça tünelinin iyileştirilmesi.

Project Title

Devrek-Çaycuma ; Improvement on
Zonguldak Sapça Road (Left Tube -
19+657-20+955 km) and Üzülmaz
Road (30+091-31+270 km) tunnels
and the road construction between
30+083-31+313 km for Sapça
tunnel.

نام پروژه:

ساختمونل (دوراک- چام یووا) جاده
زونقولدداق - ساپچا (کپسول چپ) کیلومتر
955+20 - 657+19 و تونلهای اوزلمز
کیلومتر 31+270 - 30+091 و کیلومتر
31+313 30+083 و اطلاق تونلهای
موجود ساپچا

Proje başlangıç tarihi :

2012

Project Date Of Start

2012

تاریخ شروع پروژه:

2012

Proje keşfi

75.444.605,00 TL

Project Cost

75.444.605,00 TL

نرخ کشف پروژه:

75.444.605 لیره ترک

Proje tanımı;

- Proje 590 mt. Çift Tüp ve 630 mt. Tek Tüp olmak üzere toplam 1.810 mt uzunluğunda iki adet tünel işini kapsamaktadır.
- Tünellerin elektromekanik işleri ve 350 km fiber optik kazı işi bulunmaktadır.
- Tüneller Yeni Avusturya tünel açma metodu ile yapılmaktadır.

Project Definition;

- The project covers the construction of two tunnels with a total length of 1810 m with 590 m double tube and 630 m single tube.
- Tunnels require electro-mechanic works and fiber-optic excavation for 350 km
- The New Australian tunnel boring method will be used when building the tunnels.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 168.800 m³ Tünel kazısı
- 12.000 m³ Püskürtme beton (C 25/30)
- 24.300 m³ Nihai beton (C25/30)
- 15.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 122.400 mt bulon
- 67.500 mt süren

This project will mainly consist of the following works:

- 168.800 m³ tunnel excavation
- 12.000 m³ Shotcrete (C 25/30)
- 24.300 m³ final concrete (C25/30)
- 15.000 m³ invert and beam concrete (C20/25)
- 122.400 m bolt
- 67.500 m forepoling

تعریف پروژه:

- این پروژه شامل یک تونل دو کپسولی بطول 590 متر و یک تونل تک کپسولی بطول 630 متر مجموع 1810 متر میباشد.
- این تونلها امورات الکترومکانیک و 350 کیلومتر حفاری فیبراپتیک را دارا میباشد.
- تونلها بروش جدید حفر تونل اطریش انجام میگردد.

اقدام کار اولیه این پروژه:

- 168.800 مترمکعب حفر تونل
- 12.000 مترمکعب بتون پاششی (C 25/30)
- 24.300 مترمکعب بتون نهایی (C 25/30)
- 15.000 مترمکعب بتون اینورت و اختتام (C 20/25)
- 122.400 متر بولون
- 67.500 متر سوران (تقویت زمین)





An aerial photograph of a city, likely Istanbul, showing a dense urban area with many small buildings and a few larger structures. A blue pin is located in the top right corner, and two orange pins are located in the center of the image, near a body of water.

Mithatpaşa Tünelleri

Zonguldak Mithatpaşa

İşveren adı

T.C. Karayolları
15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 15th Regional Directorate
KASTAMONU

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 15 شهرستان
کاستامونو جمهوری ترکیه

Proje adı

Mithatpaşa-I ve Mithatpaşa-II
tünelleri yapım işi

Project Title

Construction works of
Mithatpaşa-I and Mithatpaşa-II
tunnels

نام پروژه:

ساخت تونل میتهات پاشا -1 میتهات پاشا 2

Proje başlangıç tarihi :

2012

Project Date Of Start

2012

تاریخ شروع پروژه:

2012

Proje keşfi

90.806.327,00 TL

Project Cost

90.806.327,00 TL

نرخ کشف پروژه:

90.806.327 لیره ترک

Proje tanımı;

- Bu proje Zonguldak ilinin merkezinde olup, şehir merkezindeki trafiği rahatlatmak amacıyla yapılan şehrin en önemli projelerinden bir tanesidir.
- Proje 1520 mt. ve 200 mt. Çift Tüp olmak üzere toplam 3.440 mt uzunluğunda iki adet tüneli kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 346.080 m³ Tünel kazısı
- 160.000 m³ açık kazı
- 25.800 m³ Püskürtme beton (C25/30)
- 41.160 m³ Nihai beton (C25/30)
- 32.000 m³ İnvart ve kiriş betonu (C20/25)
- 404.800 mt. bulon
- 132.000 mt. süren

Project Definition;

- The project is at the centre of the province of Zonguldak and is one of the most important projects in the city which aims to relieve traffic congestion.
- The project covers a total of 3,440 m with 1520 m and 200mt long double tube tunnels.

This project will mainly consist of the following works:

- 346.080 m³ Tunnel excavation
- 160.000 m³ Open Excavation
- 25.800 m³ Shotcrete (C25/30)
- 41.160 m³ Final concrete (C25/30)
- 32.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 404.800 m. Bolt
- 132.000 m. Forepoling

تعریف پروژه:

- این پروژه در مرکز استان زونقولدق واقع شده و یکی از پروژه های مهم بعمل آمده جهت تسهیل ترافیک مرکز شهر میباشد.
- این پروژه شامل دو تونل دو کپسولی بطول 1520 متر و 200 متر مجموع 3440 متر میباشد.

اقدام کار اولیه این پروژه:

- 346.080 مترمکعب حفر تونل
- 160.000 مترمکعب حفر آزاد
- 25.800 مترمکعب بتون پاششی (C 25/30)
- 41.160 مترمکعب بتون نهایی (C 25/30)
- 32.000 مترمکعب بتون اینورت و تیرهای بتونی (C 20/25)
- 404.800 متر بولون
- 132.000 متر سوران (تقویت زمین)





← Anamur
Antalya

Mersin
Anamur

Yeşilovacık
Mersin yolu

Mersin Anamur

İşveren adı

T.C. Karayolları 5. Bölge
Müdürlüğü Mersin

Proje adı

Mersin-Anamur-13.bölge
hududu yolu Km:125+050,16-
140+000 arası "Toprak işleri,
Sanat yapıları,Tünel, Plentmiks
Alttemel,Plentmiks Temel ve
Sathi Kaplama mıcırı temin işi

Proje başlangıç tarihi :

2010

Proje keşfi

31.103.094,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 5th Regional Directorate
MERSİN

Project Title

Mersin-Anamur- 13th Regional
Border Road, between 125+050 km
and 16-140+000 km. Earthworks,
Engineering Structures, Tunnel,
Plant Mix Sub-base, Plant Mix Base
and Provision of Stone Chips for
Surface Dressing

Project Date Of Start

2010

Project Cost

31.103.094,00 TL

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 5 شهرستان
مرسین جمهوری ترکیه

نام پروژه:

ساخت جاده محدوده مرسین - آنامور-
منطقه 13 مابین کیلومتر 16-140+000
و 125+050 به همراه امورات خاکبرداری،
سازههای صنعتی، تونل، زیرسازی پنتیمیکس،
تامین پنتیمیکس زیر و سنگدانه سطح
پوششی

تاریخ شروع پروژه:

2010

تاریخ اختتام پروژه:

نرخ کشف پروژه: 31.103.094 لیره ترک

Proje tanımı;

• Bu proje Mersin ilini Antalya'ya
bağlayan sahil yolundadır.
• Proje 1000 mt. Çift Tüp olmak
üzere toplam 2.000 mt
uzunluğunda tüneli ve 7.000 mt.
yolun temel,alt temel ve asfaltının
yapımı işini kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 194.000 m³ tünel kazısı
- 950.000 m³ açık kazısı
- 16.000 m³ püskürtme
beton (C25/30)
- 36.000 m³ taş duvar
- 3.300 m³ beton duvar
- 6.000 m³ kutu menfez
- 180.000 mt. bulon
- 30.000 mt. süren
- 166.320 ton plent-miks temel ve
alttemel

Project Definition;

- The project is at the coastal road that
connects the city of Mersin to the city
of Antalya.
- The project covers the construction of
the 2000 m long tunnel with
double-tubes and the base and
sub-base building and asphalt
coating for the 7000 m long road.

This project will mainly consist of the following works:

- 194.000 m³ tunnel excavation
- 950.000 m³ Open Excavation
- 16.000 m³ Shotcrete (C25/30)
- 36.000 m³ Stone wall Construction
- 3.300 m³ Concrete wall
Construction
- 6.000 m³ Box culvert
- 180.000m Bolt
- 30.000 m. Forepoling
- 166.320 tons plant mix base and
sub-base

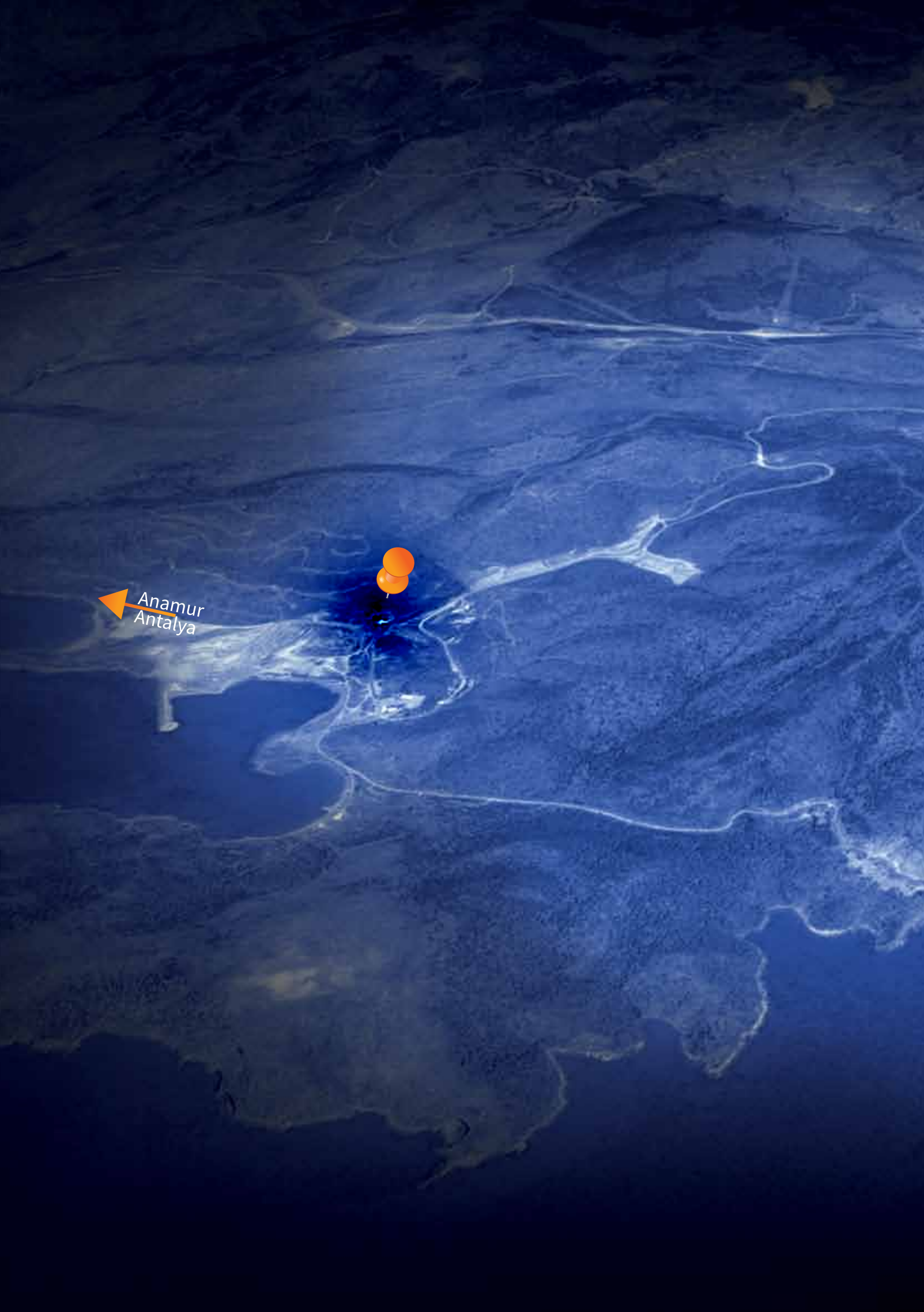
تعریف پروژه:

- این پروژه در جاده ساحلی متصل کننده
استان مرسین به آنتالیا واقع شده است.
- این پروژه شامل ساخت یک تونل دو
کپسولی بطول 1000 متر مجموع 2000 متر
تونل و زیرسازی و ساخت زیرین و آسفالت
7000 متر جاده میباشد.

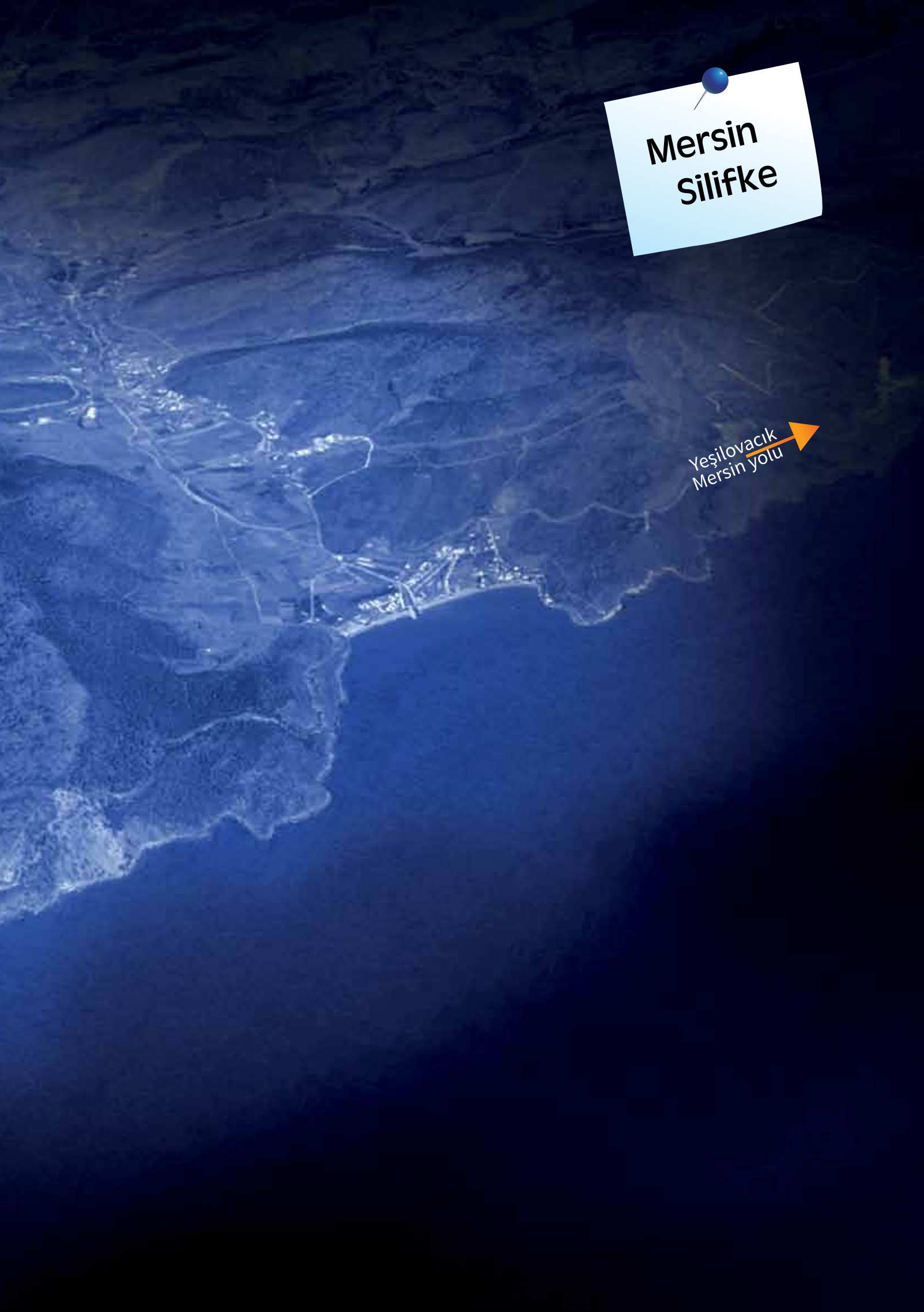
اقدام کار اولیه این پروژه:

- 194.000 مترمکعب حفر تونل
- 950.000 مترمکعب حفر آزاد
- 16.000 مترمکعب بتون پاششی
(C 25/30)
- 36.000 مترمکعب دیوار سنگی
- 3.300 مترمکعب دیوار بتونی
- 6.000 مترمکعب قوطی منفذ
- 180.000 متر بولون
- 30.000 متر سوران
- 166.320 تن پلنت میکس پایه و سطح
زیرین





Anamur
Antalya

A satellite map of the Mersin and Silifke region in Turkey. The map shows the coastline, inland roads, and urban areas. A white rectangular label with a blue pushpin is in the top right corner. An orange arrow points from the text 'Yeşilovacık Mersin yolu' to a road on the map.

**Mersin
Silifke**

Yeşilovacık
Mersin yolu

Mersin Silifke

İşveren adı

T.C. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü
Mersin

Proje adı

Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd.
Yolunun Km:125+050-158+780
Arasındaki "Toprak İşleri, Sanat
Yapıları, Üstyapı (BSK), Tünel
İşleri, Tünel Elektromekanik İşleri
ve Trafik Güvenliği (Yatay ve
Düşey İşaretleme, Otokorkuluk)"
İşleri (İKMAL)

Proje başlangıç tarihi :

2013

Proje keşfi

105.764.480,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 5th Regional Directorate
MERSİN

Project Title

Earthworks, Engineering Structures,
Superstructures, Tunnel Works,
Tunnel Electro-mechanic Works and
Traffic Safety (Horizontal and
Vertical Signage, Guardrails"
(Procurement) for the
Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd.
Road Section between Km:125+050
and 158+780.

Project Date Of Start

2013

Project Cost

105.764.480,00 TL

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 5 شهرستان
مرسین جمهوری ترکیه

نام پروژه:

امورات خاکبرداری، سازههای صنعتی،
روسازی (BSK)، تونل، امورات
الکترومکانیک تونل و امنیت ترافیک
(علامت دهی افقی و عمودی، نرده کنار
جاده) (تکمیل امورات) مابین کیلومتر
050+125 780+158- جاده اردملی-
سیلیفکه- تاش اوجو- مرز منطقه 13

تاریخ شروع پروژه:

2013

نرخ کشف پروژه:

105.764.480 لییره ترک

Proje tanımı;

• Bu proje Mersin ilini Antalya'ya
bağlayan sahil yolundadır.
• Proje 340 mt. ,815 mt. ,180mt Çift
Tüp olmak üzere toplam 2.670 mt
uzunluğunda tünel işini,tünellerin
elektromekanik işlerinive 30.000
mt. yolun temel,alttemel ve
asfaltının yapılması işini
kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 256.500 m³ tünel kazısı
- 600.000 m³ açık kazısı
- 18.700 m³ püskürtme beton
(C25/30)
- 58.350 m³ Nihai beton(C25/30)
- 46.500 m³ Invert ve giriş betonu
(C20/25)
- 213.600 mt. bulon
- 80.000 mt. süren
- 5.000 m³ kutu menfez

Project Definition;

• The project is at the coastal road
that connects the city of Mersin to the
city of Antalya.
• The project covers tunnel works for
the 2670 m long tunnel with 340 m,
815 m and 180 m double-tubes as
well as the electro-mechanic works of
the tunnels and the base, sub-base
building and asphalt coating of the
30,000 m road.

This project will mainly consist of the following works:

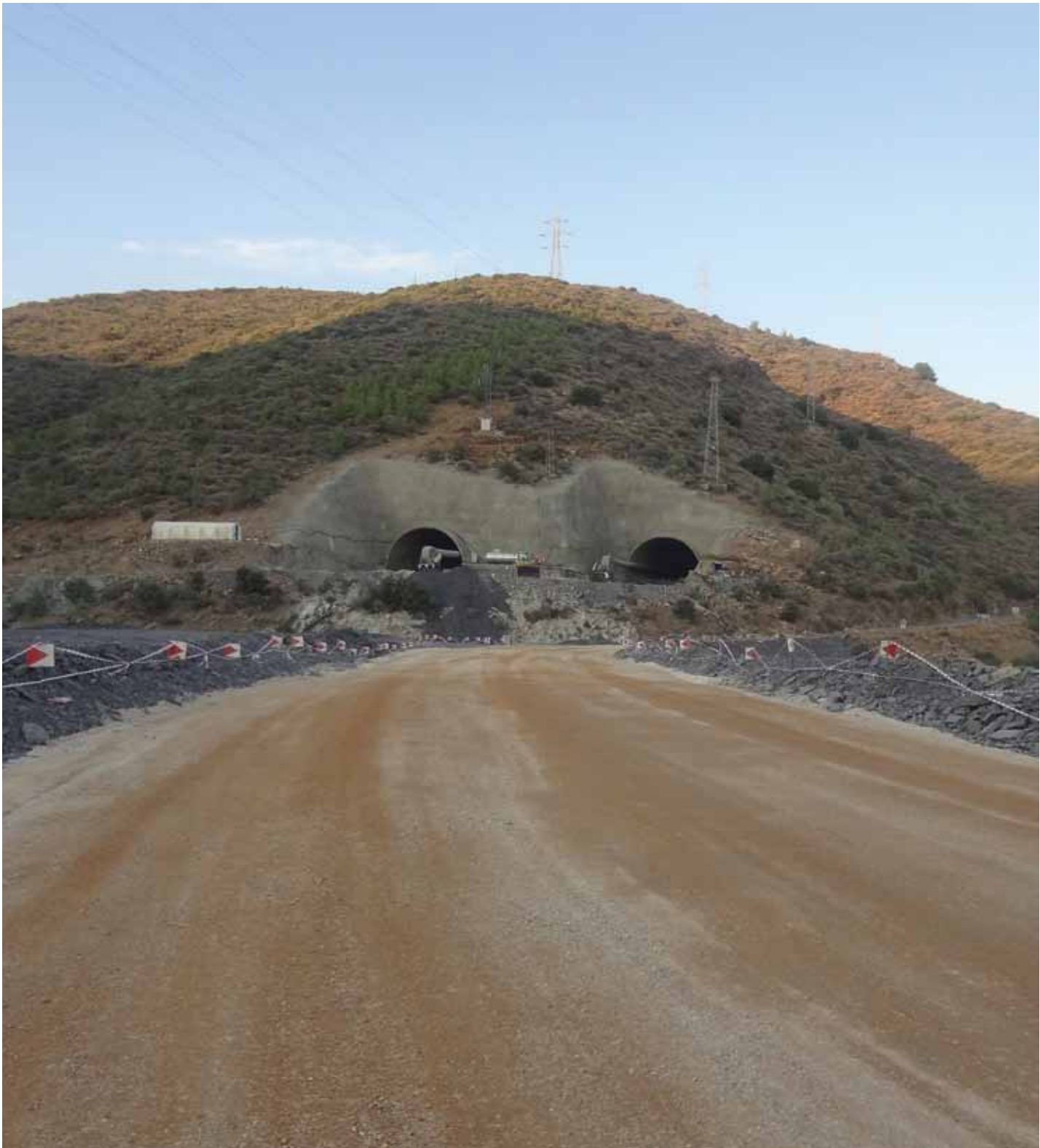
- 256.500 m3 tunnel excavation
- 600.000 m3 Open Excavation
- 18.700 m3 Shotcrete (C25/30)
- 58.350 m3 Final concrete(C25/30)
- 46.500 m3 Invert and beam concrete
(C20/25)
- 213.600 m. Bolt
- 80.000 m. Forepoling
- 5.000 m3 Box Culvert

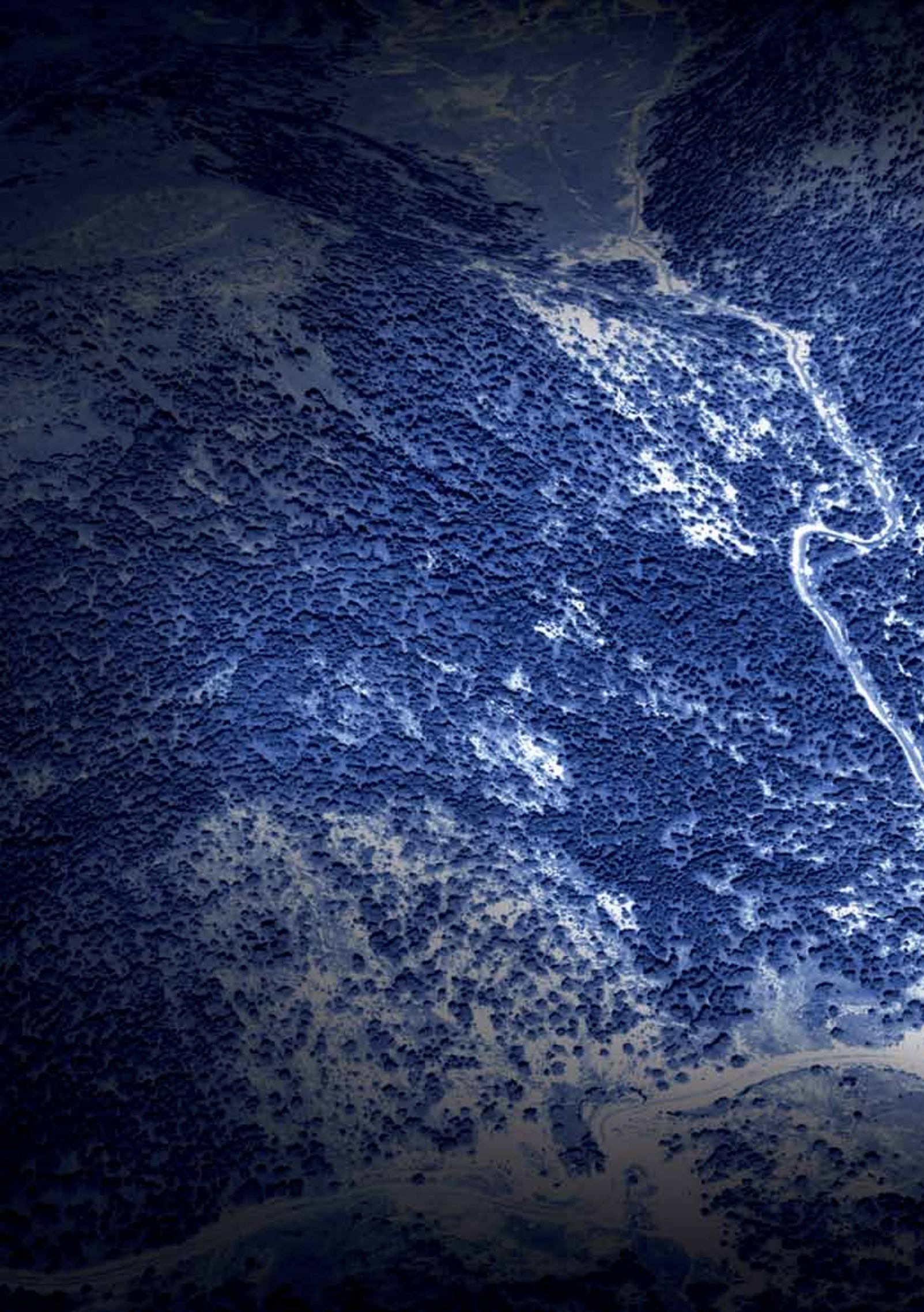
تعریف پروژه:

- این پروژه در جاده ساحلی متصل کننده
استان مرسین به آنتالیا واقع شده است.
- این پروژه شامل ساخت سه تونل دو
کپسولی بطول 340 متر، 815 متر، 180
متر بمجموع 2670 متر تونل و امورات
الکترومکانیک تونل و زیرسازی و ساخت
زیرین و آسفالت 30000 متر جاده میباشد.

اقدام کار اولیه این پروژه:

- 256.500 مترمکعب حفر تونل
- 600.000 مترمکعب حفر آزاد
- 18.700 مترمکعب بتون پاششی
(C 25/30)
- 58.350 مترمکعب بتون نهایی
(C 25/30)
- 46.500 مترمکعب بتون اینورت و تیرهای
بتونی(C 20/25)
- 213.600 متر بولون
- 80.000 متر سوران (تقویت زمین)
- 5.000 مترمکعب قوطی منفذ





Alanya
Gazipasa





Alanya Gazipaşa

İşveren adı

T.C.Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü
Antalya

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 13th Regional Directorate
ANTALYA

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 13 شهرستان
آنتالیا جمهوری ترکیه

Proje adı

(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim
Yolu (takriben Km:23+000-
33+000 Kesimine ait) Toprak
işleri, Sanat yapıları, BSK
Üstyapı İşleri ve Tünel İşleri
Yapım işi

Project Title

(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim
Road (approximately for the section
between Km:23+000 and 33+000)
Earth Works, Engineering
Structures, Super Structures and
Tunnel Construction Works.

نام پروژه:

امورات خاکبرداری، سازههای صنعتی،
روسازی (BSK) و امورات تونل سازی
جاده حادیم (آلانی- قاضی پاشا) از کیلومتر
000+23 الی 000+33

Proje başlangıç tarihi :

2011

Project Date Of Start

2011

تاریخ شروع پروژه:

2011

Proje keşfi

45.600.140,00 TL

Project Cost

45.600.140,00 TL

نرخ کشف پروژه:

45.600.140 لیره ترک

Proje tanımı;

• Bu proje Antalya ilinin Alanya ilçesini Konya'ya bağlayan önemli bir yoldur.
• Proje 235 mt. ,765 mt. ,1207 mt., 213 mt. ve 295 mt olmak üzere 5 adet tek tüp toplam 2.715 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.

Project Definition;

• This project is a significant road that connects the district of Alanya to the city of Konya.
• The project covers tunnel works for a tunnel of totally 2,715 m with single tunnels that are 235 m, 765 m, 1207 m, 213mt. and 295 m long.

تعریف پروژه:

• این پروژه یک جاده مهم ارتباطی قونیه-آلانی در استان آنتالیا میباشد.
• این پروژه شامل ساخت 5 تونل تک کپسولی بطول 235 متر، 765 متر، 1207 متر، 213متر و 295 متر بهمجموع 2715 متر تونل میباشد.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

• 259.000 m³ tünel kazısı
• 250.000 m³ açık kazısı
• 20.360 m³ püskürtme beton(C25/30)
• 36.250 m³ Nihai beton(C25/30)
• 19.000m³ İnvirt ve kiriş betonu (C20/25)
• 217.200 mt. bulon
• 70.000 mt. süren
• 6.000 m³ kutu menfez
• 3.000 m³ betonarme duvar
• 6.000 m³ taş duvar

This project will mainly consist of the following works:

• 259.000 m³ tunnel excavation
• 250.000 m³ Open Excavation
• 20.360 m³ Shotcrete (C25/30)
• 36.250 m³ Final concrete (C25/30)
• 19.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
• 217.200 m. Bolt
• 70.000 m. Forepoling
• 6.000 m³ Box Culvert
• 3.000 m³ Reinforced Concrete Wall
• 6.000 m³ Stone Wall

اقدام کار اولیه این پروژه:

• 259.000 مترمکعب حفر تونل
• 250.000 مترمکعب حفر آزاد
• 20.360 مترمکعب بتون پاششی (C 25/30)
• 36.250 مترمکعب بتون نهایی (C 25/30)
• 19.000 مترمکعب بتون اینورت و تیرهای بتونی(C 20/25)
• 217.200 متر بولون
• 70.000 متر سوران (تقویت زمین)
• 6.000 مترمکعب قوطی منفذ
• 3.000 مترمکعب دیوار بتون آرمه
• 6.000 مترمکعب دیوار سنگی



Sarp
Sınır Kapısı



Hopa

Rize
Trabzon



Hopa Kemalpaşa

İşveren adı

T.C.Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü
Trabzon

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 10th Regional Directorate
TRABZON

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 10 شهرستان
ترابزون جمهوری ترکیه

Proje adı

Hopa - Kemalpaşa - Sarp Yolu
KM:0+000-19+000 Arası Toprak
İşleri, Sanat Yapıları, Üst Yapı
(BSK) Yapılması, Tahkimat İşleri
ve Tünel Yapılması işi.

Project Title

Hopa - Kemalpaşa - Sarp Road
Segment between KM:0+000 and
19+000. The Earth Works, Engineer-
ing Structures and Super Struc-
tures, Support Systems and Tunnel
Construction.

نام پروژه:

امورات خاکبرداری، سازههای صنعتی،
روسازی (BSK) و امورات تجکیم و تونل
سازی جاده هوپا- کمال پاشا- سارپ از
کیلومتر 000+0 الی 000+19

Proje başlangıç tarihi :

2011

Project Date Of Start

2011

تاریخ شروع پروژه:

2011

Proje keşfi

24.386.000,00 TL

Project Cost

24.386.000,00 TL

نرخ کشف پروژه:

24.386.000 لیره ترک

Proje tanımı;

• Bu proje Karadeniz çevre
yolunun Hopa şehir geçişindedir.
• Proje 1.300 mt uzunluğunda tek
tüp tünel işini kapsamaktadır.

Project Definition;

• This project is at the Hopa City
crossing of the Karadeniz Ring Road.
• The project covers the tunnel works
of a single-tube tunnel that is 1.300 m
long.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 109.200 m³ tünel kazısı
- 8.500 m³ püskürtme beton
(C25/30)
- 20.250 m³ Nihai beton(C25/30)
- 4.000 m³ Invert ve kiriş betonu
(C20/25)
- 100.000 mt. bulon
- 15.000 mt. süren

This project will mainly consist of the following works:

- 109.200 m³ tunnel excavation
- 8.500 m³ Shotcrete (C25/30)
- 20.250 m³ Final concrete (C25/30)
- 4.000 m³ Invert and beam concrete
(C20/25)
- 100.000 m. Bolt
- 15.000 m. Forepoling

تعریف پروژه:

- این پروژه در ورودی شهر هوپا در مسیر
پروژه جاده کمربندی دریای سیاه واقع
شده است.
- این پروژه شامل ساخت 1 تونل تک
کپسولی بطول 1300 میباشد.

اقدام کار اولیه این پروژه:

- 109.200 مترمکعب حفر تونل
- 8.500 مترمکعب بتون پاششی
(C 25/30)
- 20.250 مترمکعب بتون نهایی
(C 25/30)
- 4.000 مترمکعب بتون اینورت و تیرهای
بتونی(C 20/25)
- 100.000 متر بولون
- 15.000 متر سوران (تقویت زمین)





← Tekirova

A satellite map of the Antalya region in Turkey. The map shows a winding river, likely the Keles River, flowing through a mountainous landscape. The river is highlighted in a light blue color. The surrounding area is covered in dense green vegetation. In the bottom right corner, there is a small orange arrow pointing towards the right, labeled 'Kemer'.

Antalya
Kemer

Kemer

Antalya Kemer

İşveren adı

T.C.Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü
Antalya

Proje adı

Antalya-Kemer-Tekirova Yolunun
(Takriben Km:12+300-64+000
Kesimine Ait) Top. İşleri, Sanat
Yapıları, BSK Üstyapı İşleri İkmal
İnşaatı ve Kemer Köp. Kavşağı,
Phaselis Tüneli (Çift Tüp) Yapımı,
Tünel Elektrik, Elektromekanik
ve Kontrol Sistemleri İnşaatı

Proje başlangıç tarihi :

2013

Proje keşfi

115.408.334,00 TL

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 13th Regional Directorate
ANTALYA

Project Title

Earth Works, Engineering
Structures, Super Structures and
Arched Bridge Junction, Phaselis
Tunnel (Double-Tube) Construction,
Tunnel Electrical and
Electro-mechanic works and
Control Systems for the
Antalya-Kemer-Tekirova Road
(Approximately the segment that is
between Km:12+300 and 64+000).

Project Date Of Start

2013

Project Cost

115.408.334,00 TL

نام کارفرما:

مدیریت اداره راه منطقه 13 شهرستان
آنتالیا جمهوری ترکیه

نام پروژه:

امورات خاکبرداری، سازههای صنعتی،
روسازی (BSK)، ساختمانهای تکمیلی، پل
طاقی، تقاطع، تونل فسلیس (2 کپسولی)،
ساخت سیستمهای برق، الکترومکانیک و
کنترل تونل جاده آنتالیا-کمر- تکراروآ از
کیلومتر 12+300 الی 46+000

تاریخ شروع پروژه:

2013

نرخ کشف پروژه:

115.408.334 لیره ترک

Proje tanımı;

- Bu proje Antalya ilinde Kemer ve Tekirova beldelerini bağlayan turizm için önemli bir yoldur.
- Proje 1.550 mt. çift tüp toplam 3.100 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.

Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 313.100 m³ tünel kazısı
- 600.000 m³ açık kazısı
- 21.390 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 38.750 m³ Nihai beton (C25/30)
- 23.650 m³ İntert ve giriş betonu (C20/25)
- 248.000 mt. bulon
- 90.000 mt. süren
- 20.000 m³ kutu menfez
- 2.620.000 m² bitümlü sıcak afsal

Project Definition;

- This is a significant project for tourism as it covers the road which connects the towns of Kemer and Tekirova in the city of Antalya.
- The project covers the works of a tunnel which is totally 3100mt long with double-tubes of 1.550 m.

This project will mainly consist of the following works:

- 313.100 m³ tunnel excavation
- 600.000 m³ Open Excavation
- 21.390 m³ Shotcrete (C25/30)
- 38.750 m³ Final concrete (C25/30)
- 23.650 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 248.000 m. Bolt
- 90.000 m. forepoling
- 20.000 m³ Box Culvert
- 2.620.000 m² Hot Bituminous Asphalt Road

تعریف پروژه:

- این پروژه یک جاده مهم توریستی مابین نواحی آنتالیا-کمر- تکراروآ میباشد.
- این پروژه شامل ساخت 1 تونل دو کپسولی بطول 1550 متر مجموع 3100 متر تونل میباشد.

اقدام کار اولیه این پروژه:

- 313.100 مترمکعب حفر تونل
- 600.000 مترمکعب حفر آزاد
- 21.390 مترمکعب بتون پاششی (C 25/30)
- 38.750 مترمکعب بتون نهایی (C 25/30)
- 23.650 مترمکعب بتون اینورت و تیرهای بتونی (C 20/25)
- 248.000 متر بولون
- 90.000 متر سوران (تقویت زمین)
- 20.000 مترمکعب قوطی منفذ
- 3.000 مترمکعب دیوار بتون آرمه
- 2.620.000 مترمربع آسفالت گرم بیتومی





Mogadişu
Somali





Somali Mogadişu

İşveren adı

T.C. BAŞBAKANLIK TİKA (Türk İş Birliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı)

Project Employer

TİKA (Turkish Cooperation and Coordination Agency)

نام کارفرما:

وزارت کشور جمهوری ترکیه (ریاست آژانس هماهنگی و همکاری ترکیه)

Proje adı

Somali Mogadişu yol rehabilitasyonu yapım işi

Project Title

Road Rehabilitation Work of Mogadishu / SOMALIA

نام پروژه:

بازسازی جاده سومالی موگادیشو

Proje başlangıç tarihi :

2012

Project Date Of Start

2012

تاریخ شروع پروژه:

2012

Proje keşfi

\$42.692.000,00(USD)

Project Cost

\$42.692.000,00(USD)

نرخ کشف پروژه:

42.692.000 دلار آمریکا

Proje tanımı;

- Bu proje Türkiye Cumhuriyetinin Somali'ye yaptığı hibe projedir.
- Proje Somali'nin Mogadişu ilinin şehir içi yollarının asfaltının yapılması, kaldırım yapılması ve Solar sistemli sokak aydınlatması yapılması işlerini kapsamaktadır.

Project Definition;

- This is a project of grant funded by the Turkish Republic for Somalia.
- The project covers building the asphalt for the inter city roads of Mogadishu in Somalia, constructing sidewalks and installing street illumination with solar system.

تعریف پروژه:

- این پروژه بلاعوض ساخته شده از طرف جمهوری ترکیه در کشور سومالی میباشد.
- این پروژه شامل ساخت آسفالت جاده های داخل شهر موگادیشو، ساخت پیاده رو، روشنایی خیابانها با سیستم سولار میباشد.





An aerial photograph of a city, likely Kocaeli, showing a dense urban area with a grid-like street pattern. A river, the Sakarya, flows through the city, curving around a central area. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. In the top right corner, there is a white callout box with a blue pushpin icon, containing the text 'Kocaeli Sakarya Düzce'.

Kocaeli
Sakarya
Düzce

Kocaeli Sakarya Düzce

İşveren adı

TÜRK TELEKOM A.Ş.

Project Employer

TURK TELEKOM INC.

نام کارفرما:

شرکت سهامی تله کوم ترکیه با مسئولیت نامحدود

Proje adı

Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinin telefon şebekesinin yapımı ve onarımı işi

Project Title

Building and Repairing the Telephone Network for the cities of Kocaeli ,Sakarya and Düzce.

نام پروژه:

ساخت و مرمت شبکه تلفن استانی کوجاالی، ساکاریا و دوزجه

Proje başlangıç tarihi :

2007

Project Date Of Start

2007

تاریخ شروع پروژه:

2007

Proje keşfi

45.666.000 TL

Project Cost

45.666.000 TL

نرخ کشف پروژه:

45.666.000 لیره ترک
دلار امریکا

Proje tanımı;

• Bu proje 2007 yılından 2010 yılına kadar Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinde telefon şebekelerinin alt yapıları ile ilgili bakım,onarım ve yeniden yapılan tüm montaj işleri global olarak yapılmıştır.

• Başlıca imalatlar kablo kanal kazıları,HDPE boru döşeme,kablo montajı,fiber optik yada bakır kablo montajları ve ek yapım işleri içermektedir.

Project Definition;

• Under this project, all maintenance, repair and re-construction and installation works of the infrastructure systems of the Kocaeli, Sakarya and Düzce Telephone Networks were made between 2007 and 2010.

• Main installation works covered cable duct installations, HDPE pipe laying, cable installation, fiber optical or copper cable installations and additional construction works.

تعریف پروژه:

• این پروژه از سال 2007 الی 2010 شامل ساخت و مرمت زیرساخت شبکه تلفن استانی کوجاالی، ساکاریا و دوزجه و هرنوع امورات نصب بصورت کامل میباشد.

• تولیدات در حله نخست شامل حفاری کانال کابل، لوله گذاری HDPE ، مونتاژ کابل، مونتاژ کابل فیبراپتیک و یا کابل مسی و امورات سازه های جنبی میباشد.





An aerial photograph of the Çankaya district in Ankara, Turkey. The image shows a dense urban area with various buildings, roads, and green spaces. A blue pin is located in the top right corner, pointing to a white note that reads "Ankara Çankaya". Two orange dots are placed on a road in the lower left quadrant of the image.

Ankara
Çankaya

Ankara Çankaya

İşveren adı
EN-EZ İNŞAAT

Project Employer
EN-EZ CONSTRUCTION

نام کارفرما:
شرکت بازرگانی صنعتی عمرانی ان-از با
مسئولیت محدود

Proje adı
Ankara ili Çankaya ilçesi 29099
ada 9 parseldeki konuk inşaatı

Project Title
Residence building in the District of
Çankaya in the province of Ankara
over a land of 29099 lot and 9
blocks.

نام پروژه:
ساخت مجتمع مسکونی در قطعه فرعی
9 از قطعه اصلی 29099 در بخش چانکایا
استان آنکارا

Proje başlangıç tarihi :
2008

Project Date Of Start
2008

تاریخ شروع پروژه:
2008

Proje keşfi
25.800.000 TL

Project Cost
25.800.000 TL

نرخ کشف پروژه:
25.800.000 لیره ترک

Proje tanımı;

• Ankara'nın gözle semti
Çukurambar'da , 14.000 m2 kapalı
alanını bulunan 12 katlı,kapalı ve
açık otoparklı,yüzme havuzlu ve
spor kompleksi bulunan konut
inşaatının yapımı tamamlanmıştır.

Project Definition;

• The project covers the construction
of a 12 storey residence building in
Çukurambar - Ankara, with an indoor
area of 14.000 m2 and a sports
complex that has an outdoor and an
indoor swimming pool.

تعریف پروژه:

• در این پروژه مجتمع مسکونی با
مساحت 14000 مترمربع فضای سرپوشیده
در 12 طبقه، با پارکینگ سرپوشیده و
رو باز، حاوی استخر و تاسیسات ورزشی
در سمت برگزیده شهرستان آنکارا با تمام
رسیده است.





An aerial photograph of a rugged, mountainous landscape. The terrain is covered in dense, dark green forest. A prominent, light-colored river or road winds through the center of the image, starting from the top and flowing down towards a large, dark blue lake at the bottom. The lake is surrounded by steep, forested slopes. In the top right corner, there is a white rectangular box with a blue pushpin icon, containing the text 'Trabzon Kürtün' in a bold, black font.

Trabzon Kürtün

Trabzon Kürtün

İşveren adı

T.C. Karayolları 10. Bölge
Müdürlüğü Trabzon

Project Employer

Turkish General Directorate Of
Highways; 10th Regional Directorate
Trabzon

نام کارفرما:

مدیریت اداره کل راه منطقه 10 شهرستان
ترابزون جمهوری ترکیه

Proje adı

Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü
Tirebolu-Doğankent-Kürtün-
Torul Devlet Yolunda Toprak
İşleri, Sanat Yapıları ve Üstyapı
Yapılması İşi

Project Title

Construction of superstructure,
art work and earth works in
TİREBOLU-DOĞANKENT-KURTUN-
TORUL Road.

نام پروژه:

ساخت و امورات خاکبرداری، سازههای
صنعتی و روسازی جاده دولتی تیره بولو-
دوقان کنت- کورتون- تورول اداره کل راه
منطقه 10 شهرستان ترابزون جمهوری ترکیه

Proje başlangıç tarihi :

2011

Project Date Of Start

2011

تاریخ شروع پروژه:

2011

Proje keşfi

11.000.000 TL

Project Cost

11.000.000 TL

نرخ کشف پروژه:

11.000.000 لیره ترک

Proje tanımı;

• Bu proje Gümüşhane ilini ve
ilçelerini Karadeniz Sahil yoluna
bağlayan önemli bir projedir.
Proje kapsamında temel, alt
temel ve asfalt yapılması işi vardır.

Project Definition;

• The Project connects the city of
Gümüşhane and its districts to the
Blacksea coastal road.
• The Project covers the construction
of groundwork, subbase and asphalt
works.

تعریف پروژه:

• این پروژه مهم ارتباطی استان
کوموشخانه و نواحی آن با جاده ساحلی
دریای سیاه میباشد. در محتوای پروژه
امورات زیرساخت، زیرسازی و آسفالت را
شامل میگردد.





**Kazım Özalp Mah. Reşit Galip Cad. Şairler Sk.
17/3 G.O.P / ANKARA**

Tel : (312) 496 38 03-04

Faks : (312) 496 38 05

E-Posta : info@enezinsaat.com.tr

