













### **HAKKIMIZDA**

Firmamız, 2002 yılında kurulmuş olup, bu tarihten itibaren kalite, dürüstlük, titizlik ve doğruluk kavramlarını temel prensip edinmiştir.

Sahip olduğumuz deneyimimiz, mali gücümüz, kalifiye kadromuz sayesinde firmamız ,teknolojik yenilikleri takip edip, bu yenilikleri projelerinde başarılı bir şekilde uygulayarak ,tüm alanlarda her zaman daha ileriye gitmeyi hedeflemiştir.

Bu bilinç ile, kurulduğumuzdan beri, titizlikle ve durmadan çalışmalarımıza devam ediyoruz.

## Firmamızın faaliyet gösterdiği ana alanlar şunlardır;

- \* Yol yapımı
- \* Tünel Yapımı
- \* Sıcak karışım asfalt işleri
- \* Yapısal Mühendislik Hizmetleri
- \* Köprü ve viyadük Yapımı

## Bunlara ek olarak aşağıda belirttiğimiz yan iş sahalarında da faaliyet göstermekteyiz;

- \* Tünel aydınlatma, sinyalizasyon ve mekanik yapım işleri
- Karayolları ve Demiryollarında elektromekanik, sinyalizasyon, aydınlatma ve trafik işaretleri ile beraber komple yapımı
- \* Taşocağı işletmeciliği ve madencilik
- Taahhüdümüzdeki işlerde kullanılmak üzere agrega ve beton ihtiyaçlarımızı karşılamak üzere taşocağı işletmeciliği
- \* Telefon, Akıllı Şebekeler
- İletişim şebekeleri yapımı (Fiberoptik kablo ve aksesuarları, bakır kablo montajları ve aksesuarları projelendirmeleri ) , Bina otomasyon sistemleri
- \* Üst yapı bina yapım işleri
- Çeşitli illerde konut ve otel binaları yapım işleri

Наша фирма создана в 2002 году и со дня создания основным принципом деятельности компании стало качество, честность, аккуратность и правильность.

Благодаря большому опыту работы, финансовой состоятельности, высококвалифицированному составу специалистов, компания постоянно следит за системой развитой технологии и эффективно внедряет данные технологии при выполнении работ для постоянного улучшения качества работ.

С таким пониманием, начиная с первого дня создания, эффективно и с большой аккуратностью продолжаем свои работы.

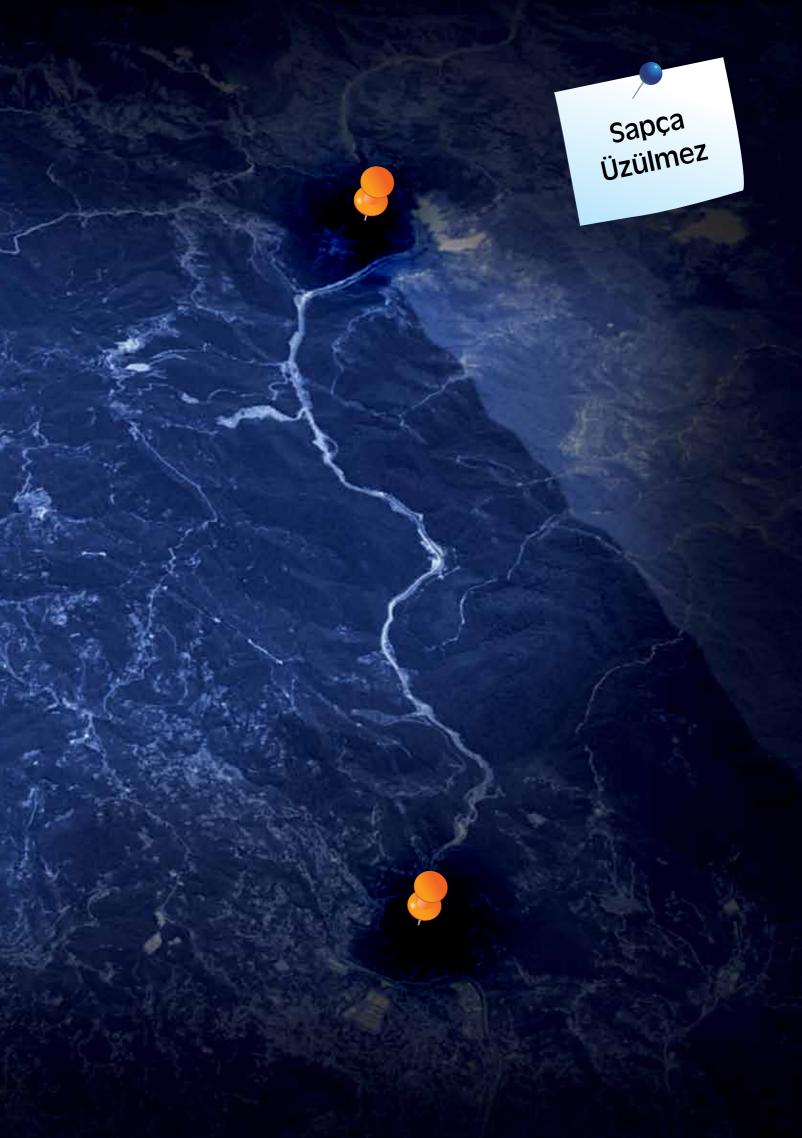
### Основная сфера деятельности компании;

- \*Строительство дорог
- \*Строительство туннелей
- \*Асфальтовое покрытие из горячей битумной смеси
- \*Строительные и инженерные услуги
- \*Строительство мостов и виадуков

# Вдополнение косновной сфере деятельности, компания осуществляет нижеприведенные дополнительные виды деятельности;

- Освещение, сигнализация и механические системы туннелей
- Комплексное строительство автомобильных и железных дорог, включая электромеханических работ, систем сигнализации, освещения и установки дорожных знаков
- Эксплуатация каменных карьеров и рудников
- Эксплуатация каменных карьеров для использования строительных материалов при подготовке строительных смесей и бетонных заготовок
- Телефон, интеллектуальные линии
- Проводка линий телефонизации (проектирование, проводка и установка волоконно-оптических и медных кабелей, а также аксессуаров), Система автоматизации зданий
- \* Строительные работы зданий
  - Строительство жилых домов и отелей в различных районах







T.C. Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

### Proje adı

(Devrek-Çaycuma) ayr.Zonguldak yolu Sapça (sol tüp) km:19+657-20+955 ve Üzülmez tünellerinin km:30+091-31+270 ve Km:30+ 083-31+313 İnşaatı ile mevcut Sapça tünelinin iyileştirilmesi.

## **Proje başlangıç tarihi:** 2012

## **Proje keşfi** 75.444.605,00 TL

### Proje tanımı;

- Proje 590 mt. Çift Tüp ve 630 mt. Tek Tüp olmak üzeretoplam 1.810 mt uzunluğunda iki adet tünel işini kapsamaktadır.
- Tünellerin elektromekanik işleri ve 350 km fiber optik kazı işi bulunmaktadır.
- Tüneller Yeni Avusturya tünel açma metodu ile yapılmaktadır.

### Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 168.800 m<sup>3</sup> Tünel kazısı
- 12.000 m³ Püskürtme beton (C 25/30)
- 24.300 m³ Nihai beton (C25/30)
- 15.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 122.400 mt bulon
- 67.500 mt süren

## **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 15th Regional Directorate KASTAMONU

### **Project Title**

Devrek-Çaycuma; Improvement on Zonguldak Sapça Road (Left Tube -19+657-20+955 km) and Üzülmez Road (30+091-31+270 km) tunnels and the road construction between 30+083-31+313 km for Sapça tunnel.

## **Project Date Of Start** 2012

## **Project Cost** 75.444.605,00 TL

### Project Definition;

- The project covers the construction of two tunnels with a total length of 1810 m with 590 m double tube and 630 m single tube.
- Tunnels require electro-mechanic works and fiber-optic excavation for 350 km
- The New Australian tunnel boring method will be used when building the tunnels.

## This project will mainly consist of the following works:

- 168.800 m³ tunnel excavation
- 12.000 m<sup>3</sup> Shotcrete (C 25/30)
- 24.300 m<sup>3</sup> final concrete (C25/30)
- 15.000 m<sup>3</sup> invert and beam concrete (C20/25)
- 122.400 m bolt
- 67.500 m forepoling

#### Название заказчика:

15-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции, Кастамону

Название проекта: (Деврек-Чайджума) участок разделения. Дорога Зонгулдак Сапча (левый туннель) км:19+657-20+955 и Туннели Узулмез км:30+091-31+270 и Км:30+ 083-31+313 строительство участок и усовершенствование туннеля Сапча

## **Дата начала проекта:**

## **Сметная стоимость проекта:** 75.444.605,00 TL

#### Описание проекта;

- Проект включает в себя строительство двустороннего туннеля 590 м. и Одностороннего туннеля 630 м. Общая протяженность всех двух туннелей составляет 1.810 м.
- Были выполнены электромеханические работы и земляные работы по проводке волоконно-оптических линий 350 км.
- Строительство туннелей осуществляется по новому австрийскому методу проходки туннелей.

- 168.800 куб.м. Пробивание туннеля
- 12.000 куб.м. Бетон для распыления (С 25/30)
- 24.300 куб.м. Бетон-финишер (C25/30)
- 15.000 куб.м. Бетон для инвертирования и балок(C20/25)
- 122.400 м. анкерный болт
- 67.500 м. забивная крепь











T.C. Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

### Proje adı

Mithatpaşa-I ve Mithatpaşa-II tünelleri yapım işi

## **Proje başlangıç tarihi:** 2012

**Proje keşfi** 90.806.327,00 TL

## Proje tanımı;

- Bu proje Zonguldak ilinin merkezinde olup,şehir merkezindeki trafiği rahatlatmak amacıyla yapılan şehrin en önemli projelerinden bir tanesidir.
- Proje 1520 mt. ve 200 mt. Çift Tüp olmak üzere toplam 3.440 mt uzunluğunda iki adet tüneli kapsamaktadır.

### Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 346.080 m³ Tünel kazısı
- 160.000 m³ açık kazı
- 25.800 m³ Püskürtme beton (C25/30)
- 41.160 m<sup>3</sup> Nihai beton(C25/30)
- 32.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 404.800 mt. bulon
- 132.000 mt. süren

## **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 15th Regional Directorate KASTAMONU

### **Project Title**

Construction works of Mithatpaşa-II and Mithatpaşa-II

## **Project Date Of Start** 2012

**Project Cost** 90.806.327,00 TL

### Project Definition;

- The project is at the centre of the province of Zonguldak and is one of the most important projects in the city which aims to relieve traffic congestion.
- The project covers a total of 3,440 m with 1520 m and 200mt long double tube tunnels.

## This project will mainly consist of the following works:

- 346.080 m<sup>3</sup> Tunnel excavation
- 160.000 m³ Open Excavation
- 25.800 m<sup>3</sup> Shotcrete (C25/30)
- 41.160 m<sup>3</sup> Final concrete (C25/30)
- 32.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 404.800 m. Bolt
- 132.000 m. Forepoling

### Название заказчика:

15-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции, Кастамону

#### Название проекта:

Строительство туннелей Митхатпаша-II и Митхатпаша-II

## **Дата начала проекта:** 2012

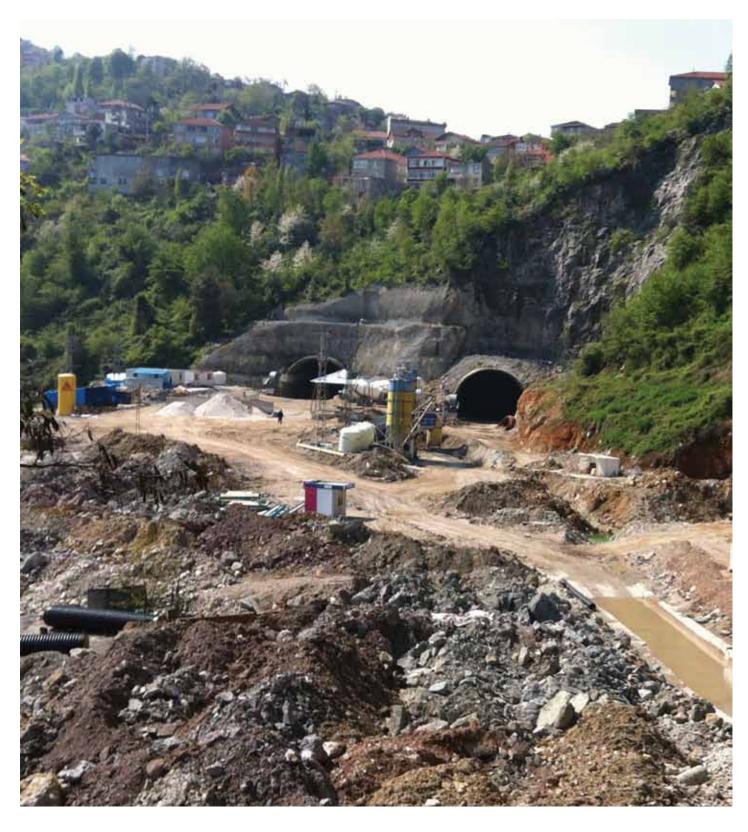
**Сметная стоимость проекта:** 90.806.327,00 тур.лир

#### Описание проекта;

- Данный проект расположен в центре области Зонгулдак и является одним из самых важных проектов города, который предусматривает облегчение пробок транспорта на дороге.
- Данный проект включает в себя строительство двух туннелей общей протяженностью «, ε ε · м, первый двусторонний туннель составляет 1520 м. и второй двусторонний туннель - 200 м.

- 346.080 куб.м. Пробивание туннеля
- 160.000 куб.м. открытые земляные работы
- 25.800 куб.м. Бетон для распыления(C25/30)
- 41.160 куб.м. Бетон-финишер (C25/30)
- 32.000 куб.м. Бетон для инвертирования и балок(C20/25)
- 404.800 м. анкерный болт
- 132.000 м. забивная крепь











T.C. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Mersin

### Proje adı

Mersin-Anamur-13.bölge hududu yolu Km:125+050,16-140+000 arası "Toprak işleri, Sanat yapıları,Tünel, Plentmiks Alttemel,Plentmiks Temel ve Sathi Kaplama mıcırı temin işi

## **Proje başlangıç tarihi:** 2010

**Proje keşfi** 31.103.094,00 TL

### Proje tanımı;

- Bu proje Mersin ilini Antalya'ya bağlayan sahil yolundadır.
- Proje 1000 mt. Çift Tüp olmak üzere toplam 2.000 mt uzunluğunda tüneli ve 7.000 mt. yolun temel,alt temel ve asfaltının yapımı işini kapsamaktadır.

## Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 194.000 m³ tünel kazısı
- 950.000 m<sup>3</sup> açık kazısı
- 16.000 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 36.000 m³ taş duvar
- 3.300 m³ beton duvar
- 6.000 m<sup>3</sup> kutu menfez
- 180.000 mt. bulon
- 30.000 mt. süren
- 166.320 ton plent-miks temel ve alttemel

### **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 5th Regional Directorate MERSIN

### **Project Title**

Mersin-Anamur- 13th Regional Border Road, between 125+050 km and 16-140+000 km. Earthworks, Engineering Structures, Tunnel, Plant Mix Sub-base, Plant Mix Base and Provision of Stone Chips for Surface Dressing

## **Project Date Of Start** 2010

**Project Cost** 31.103.094,00 TL

### Project Definition;

- The project is at the coastal road that connects the city of Mersin to the city of Antalya.
- The project covers the construction of the 2000 m long tunnel with double-tubes and the base and sub-base building and asphalt coating for the 7000 m long road.

## This project will mainly consist of the following works:

- 194.000 m<sup>3</sup> tunnel excavation
- 950.000 m³ Open Excavation
- 16.000 m<sup>3</sup> Shotcrete (C25/30)
- 36.000 m<sup>3</sup> Stone wall Construction
- 3.300 m³ Concrete wall Construction
- 6.000 m<sup>3</sup> Box culvert
- 180.000m Bolt
- 30.000 m. Forepoling
- 166.320 tons plant mix base and sub-base

#### Название заказчика:

5-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции, Мерсин

### Название проекта:

На автомобильной дороге Мерсин-Анамур, участок \r-ого региона Км:125+050,16-140+000 "Земляные работы, устройство искусственных сооружений, туннель, покрытие основания и фундамента специальной смесью и поставка щебени для покрытия поверхностного слоя

## **Дата начала проекта:**

Дата завершения проекта:

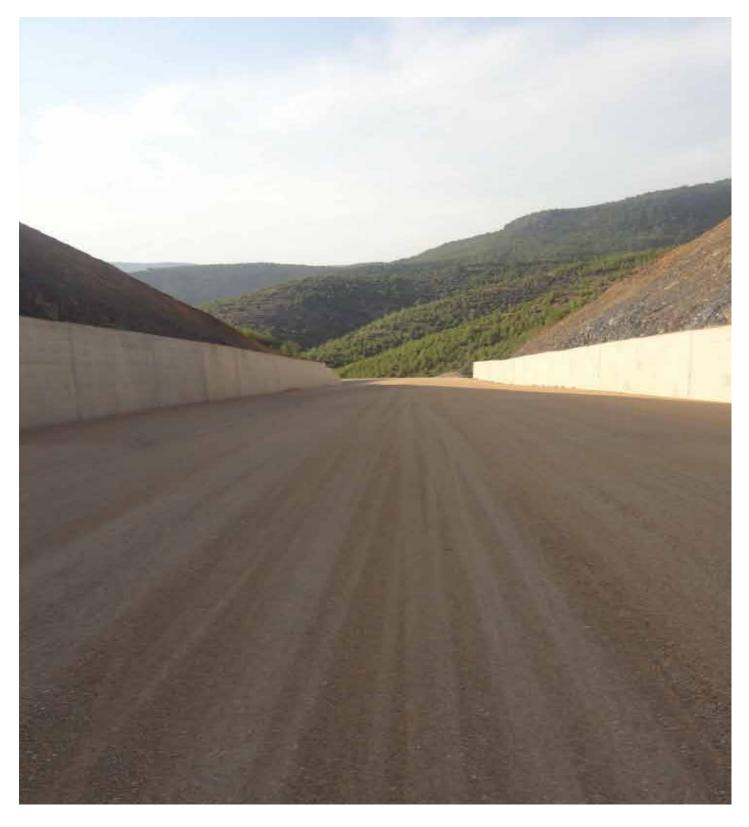
**Сметная стоимость проекта:** 31.103.094,00 тур.лир

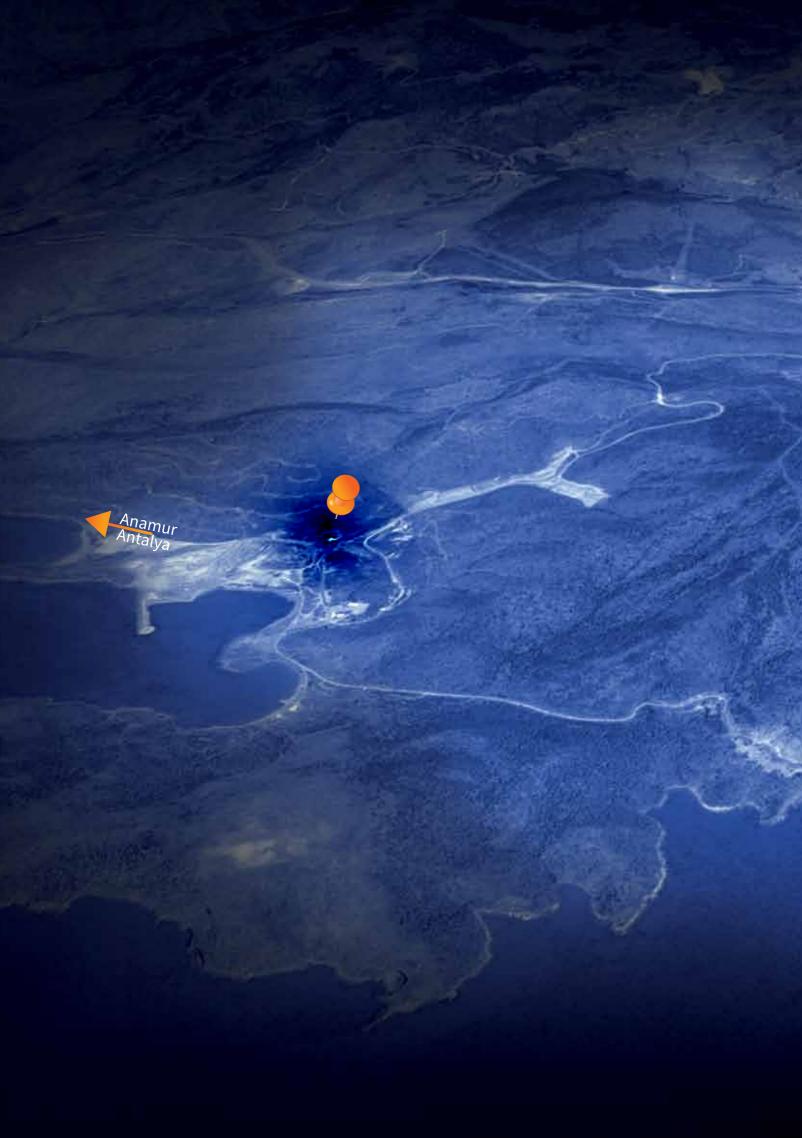
### Описание проекта;

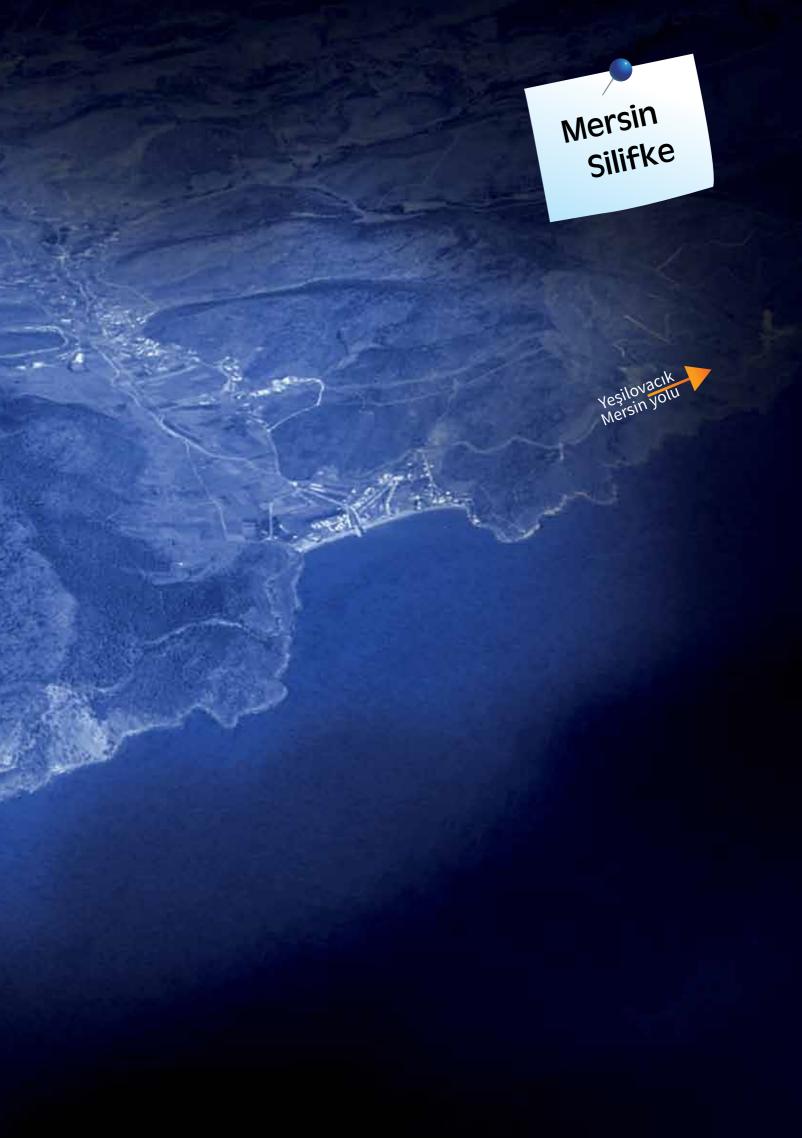
- Данный проект расположен на набережной дороге Мерсин-Анталья.
- Проект включает в себя двустороннюю туннель протяженностью каждой стороны 1000 м. с общей протяженностью 2.000 м. и 7.000 м. основания дороги, строительство фундамента и покрытие асфальтом.

- 194.000 куб.м. пробивание туннеля
- 950.000 куб.м. открытые земляные работы
- 16.000 куб.м. Бетон для распыления(C25/30)
- 36.000 куб.м. каменная стена
- 3.300 куб.м. бетонная стена
- 6.000 куб.м. стандартное отверстие
- 180.000 м. анкерный болт
- 30.000 м. забивная крепь
- 166.320 тонн смесь для фундамента и основания











T.C. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Mersin

## Proje adı

Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd. Yolunun Km:125+050-158+780 Arasındaki "Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üstyapı (BSK), Tünel İşleri, Tünel Elektromekanik İşleri ve Trafik Güvenliği (Yatay ve Düşey İşaretleme, Otokorkuluk)" İşleri (İKMAL)

## **Proje başlangıç tarihi:** 2013

**Proje keşfi** 105.764.480,00 <u>T</u>L

### Proje tanımı;

- Bu proje Mersin ilini Antalya'ya bağlayan sahil yolundadır.
- Proje 340 mt. ,815 mt. ,180mt Çift Tüp olmak üzere toplam 2.670 mt uzunluğunda tünel işini,tünellerin elektromekanik işlerinive 30.000 mt. yolun temel,alttemel ve asfaltının yapılması işini kapsamaktadır.

## Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 256.500 m³ tünel kazısı
- 600.000 m³ açık kazısı
- 18.700 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 58.350 m³ Nihai beton(C25/30)
- 46.500 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 213.600 mt. bulon
- 80.000 mt. süren
- 5.000 m<sup>3</sup> kutu menfez

### **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 5th Regional Directorate MERSIN

### **Project Title**

Earthworks, Engineering Structures, Superstructures, Tunnel Works, Tunnel Electro-mechanic Works and Traffic Safety (Horizontal and Vertical Signage, Guardrails" (Procurement) for the Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd. Road Section between Km:125+050 and 158+780.

## **Project Date Of Start** 2013

**Project Cost** 105.764.480,00 TL

### Project Definition;

- The project is at the coastal road that connects the city of Mersin to the city of Antalya.
- The project covers tunnel works for the 2670 m long tunnel with 340 m, 815 m and 180 m double-tubes as well as the electro-mechanic works of the tunnels and the base, sub-base building and asphalt coating of the 30,000 m road.

## This project will mainly consist of the following works:

- 256.500 m3 tunnel excavation
- 600.000 m3 Open Excavation
- 18.700 m3 Shotcrete (C25/30)
- 58.350 m3 Final concrete(C25/30)
- 46.500 m3 Invert and beam concrete (C20/25)
- 213.600 m. Bolt
- 80.000 m. Forepoling
- 5.000 m3 Box Culvert

### Название заказчика:

5-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции, Мерсин

#### Название проекта:

Дорога Эрдемли-Силифке-Ташуджу 13ый участок дороги Км:125+050-158+780 расстояние "Земляные работы, искусственные сооружения, покрытие дорожной поверхности горячей битумной смесью, работы по строительству туннеля, электромеханические работы туннеля и знаки дорожной безопасности (Горизонтальные и вертикальные дорожные знаки, автоматические ограждения)" (Завершающие работы)

## **Дата начала проекта:** 2013

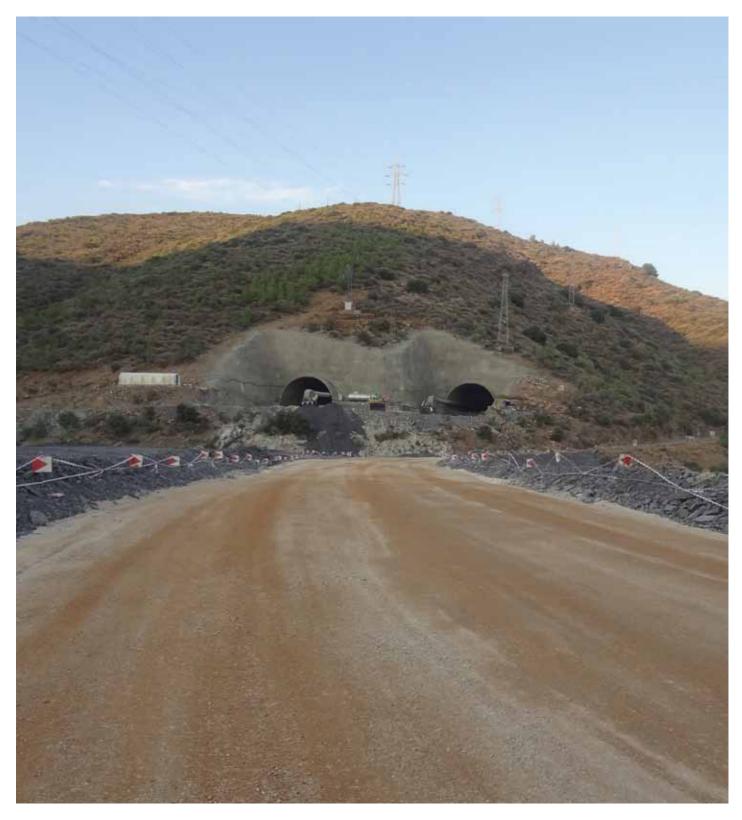
## **Сметная стоимость проекта:** 105.764.480,00 тур.лир

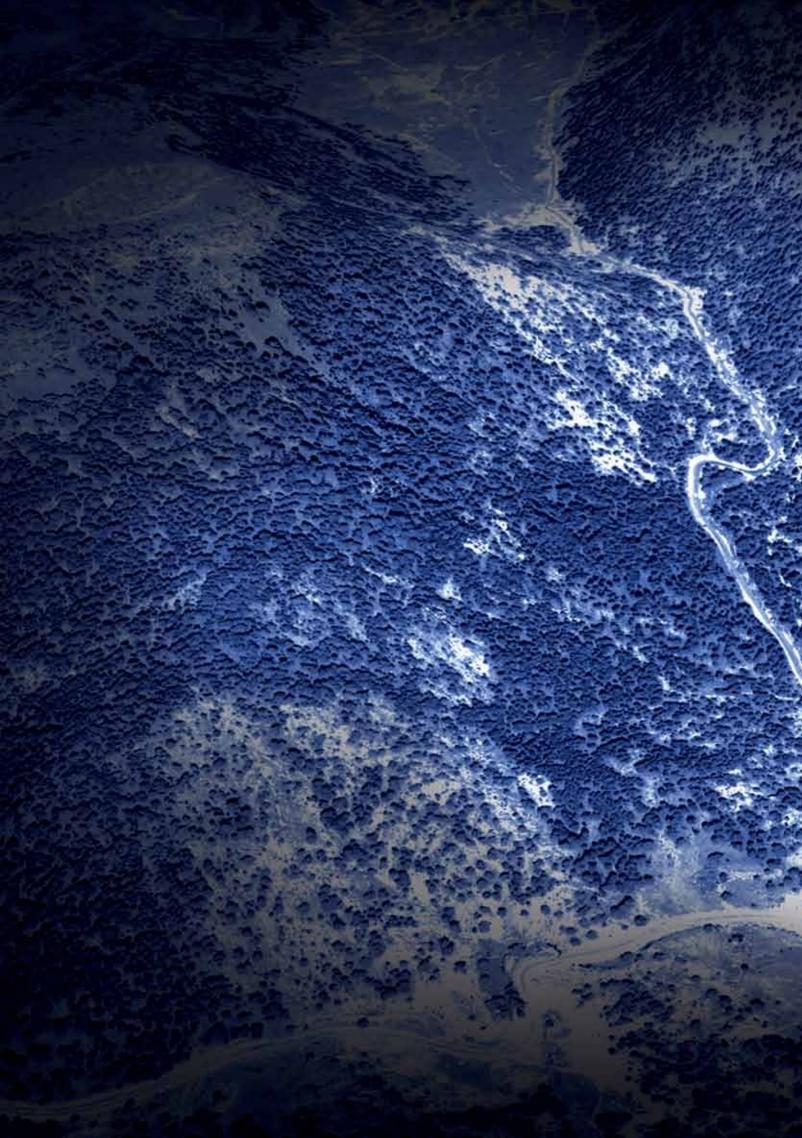
### Описание проекта;

- Данный проект расположен на набережной дороге Мерсин-Анталья.
- Проект включает в себя двусторонних туннелей протяженностью 340 м., 815 м., ,180м., общая протяженность туннелей составляет 2.670 м., выполнение электромеханических работ туннелей и дорожное основание, фундамент и асфальтовое покрытие дороги протяженностью 30.000 м.

- 256.500 куб.м. пробивание туннеля
- 600.000 куб.м. открытые земляные работы
- 18.700 куб.м. Бетон для распыления(C25/30)
- 58.350 куб.м. Бетон-финишер (C25/30)
- 46.500 куб.м. Бетон для инвертирования и балок(C20/25)
- 213.600 м. анкерный болт
- 80.000 м. забивная крепь
- 5.000 куб.м. стандартное отверстие











T.CKarayolları 13. Bölge Müdürlüğü Antalya

### Proje adı

(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim Yolu (takriben Km:23+000-33+000 Kesimine ait) Toprak işleri, Sanat yapıları, BSK Üstyapı İşleri ve Tünel İşleri Yapım işi

## **Proje başlangıç tarihi:** 2011

**Proje keşfi** 45.600.140,00 TL

### Proje tanımı;

- Bu proje Antalya ilinin Alanya ilçesini Konya'ya bağlayan önemli bir yoldur.
- Proje 235 mt. ,765 mt. ,1207 mt., 213 mt. ve 295 mt olmak üzere 5 adet tek tüp toplam 2.715 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.

### Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 259.000 m³ tünel kazısı
- 250.000 m³ açık kazısı
- 20.360 m³ püskürtme beton(C25/30)
- 36.250 m<sup>3</sup> Nihai beton(C25/30)
- 19.000m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 217.200 mt. bulon
- 70.000 mt. süren
- 6.000 m<sup>3</sup> kutu menfez
- 3.000 m³ betonarme duvar
- 6.000 m³ taş duvar

### **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 13th Regional Directorate ANTALYA

### **Project Title**

(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim Road (approximately for the section between Km:23+000 and 33+000) Earth Works, Engineering Structures, Super Structures and Tunnel Construction Works.

## **Project Date Of Start**

**Project Cost** 45.600.140,00 TL

### Project Definition;

- This project is a significant road that connects the district of Alanya to the city of Konya.
- The project covers tunnel works for a tunnel of totally 2,715 m with single tunnels that are 235 m, 765 m, 1207 m, 213mt. and 295 m long.

## This project will mainly consist of the following works:

- 259.000 m³ tunnel excavation
- 250.000 m³ Open Excavation
- 20.360 m<sup>3</sup> Shotcrete (C25/30)
- 36.250 m<sup>3</sup> Final concrete (C25/30)
- 19.000 m³ Invert and beam concrete (C20/25)
- 217.200 m. Bolt
- 70.000 m. Forepoling
- 6.000 m<sup>3</sup> Box Culvert
- 3.000 m<sup>3</sup> Reinforced Concrete Wall
- 6.000 m<sup>3</sup> Stone Wall

#### Название заказчика:

13-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции, Анталия

#### Название проекта:

Участок развилки дороги (Алания-Газипаша) и Хадим (примерный участок Км:23+000-33+000) Земляные работы, искусственные сооружения, покрытие дорожной поверхности горячей битумной смесью и строительство туннелей

#### Дата начала проекта: 2011

## **Сметная стоимость проекта :** 45.600.140,00 TL

### Описание проекта;

- Данный проект является одной самых важных дорог Анталии, которая соединяет Аланию с областью Конйа.
- Проект включает в себя 5
   односторонних туннелей
   протяженностью 235 м.,765 м.
   ,1207 м.,213 м. и 295 м. и общая
   протяженность туннелей составляет
   2.715 м.

- 259.000 куб.м. пробивание туннеля
- 250.000 куб.м. открытые земляные
- 20.360 куб.м. Бетон для распыления(C25/30)
- 36.250 куб.м. Бетон-финишер (C25/30)
- 19.000 куб.м. Бетон для инвертирования и балок(C20/25)
- 217.200 м. анкерный болт
- 70.000 м. забивная крепь
- 6.000 куб.м. стандартное отверстие
- 3.000 куб.м. железобетонная стена
- 6.000 куб.м. каменная стена











T.CKarayolları 10. Bölge Müdürlüğü Trabzon

### Proje adı

Hopa - Kemalpaşa - Sarp Yolu KM:0+000-19+000 Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üst Yapı (BSK) Yapılması, Tahkimat İşleri ve Tünel Yapılması İşi.

## **Proje başlangıç tarihi:** 2011

**Proje keşfi** 24.386.000,00 TL

### Proje tanımı;

- Bu proje Karadeniz çevre yolunun Hopa şehir geçişindedir.
- Proje 1.300 mt uzunluğunda tek tüp tünel işini kapsamaktadır.

### Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 109.200 m³ tünel kazısı
- 8.500 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 20.250 m³ Nihai beton(C25/30)
- 4.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 100.000 mt. bulon
- 15.000 mt. süren

## **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 10th Regional Directorate TRABZON

#### **Project Title**

Hopa - Kemalpaşa - Sarp Road Segment between KM:0+000 and 19+000. The Earth Works, Engineering Structures and Super Structures, Support Systems and Tunnel Construction.

## **Project Date Of Start** 2011

**Project Cost** 24.386.000,00 TL

### Project Definition;

- This project is at the Hopa City crossing of the Karadeniz Ring Road.
- The project covers the tunnel works of a single-tube tunnel that is 1.300 m long.

## This project will mainly consist of the following works:

- 109.200 m³ tunnel excavation
- 8.500 m<sup>3</sup> Shotcrete (C25/30)
- 20.250 m<sup>3</sup> Final concrete (C25/30)
- 4.000 m<sup>3</sup> Invert and beam concrete (C20/25)
- 100.000 m. Bolt
- 15.000 m. Forepoling

#### Название заказчика:

10-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции Трабзон

#### Название проекта:

Автомобильная дорога Хопа-Кемалпаша-Сарп КМ:0+000-19+000 на указанном участке земляные работы, искусственные сооружения. Покрытие дорожной поверхности горячей битумной смесью, работы по укреплению и проходка туннеля.

## **Дата начала проекта:** 2011

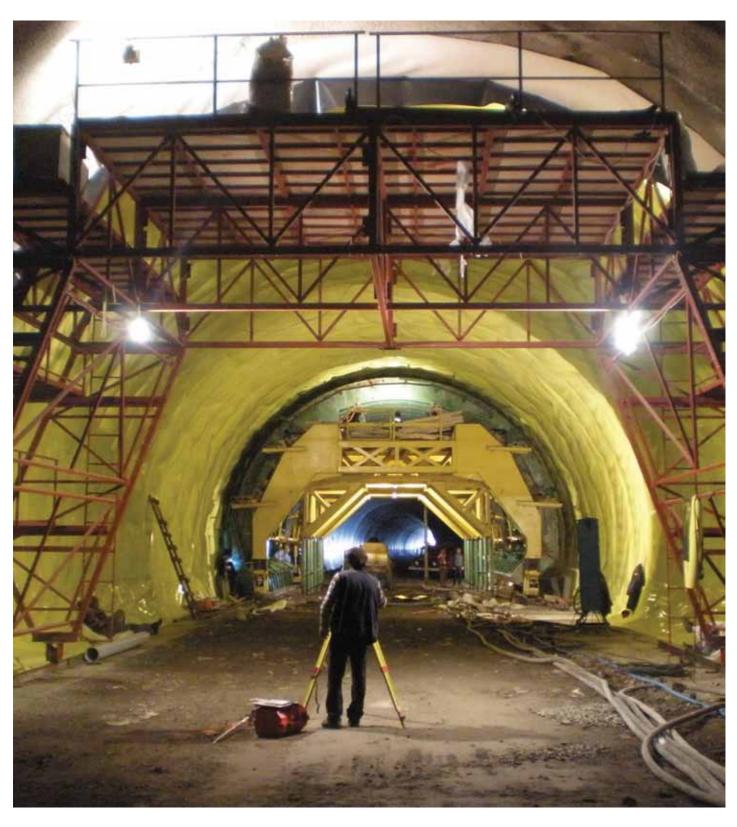
## **Сметная стоимость проекта:** 24.386.000,00 TL

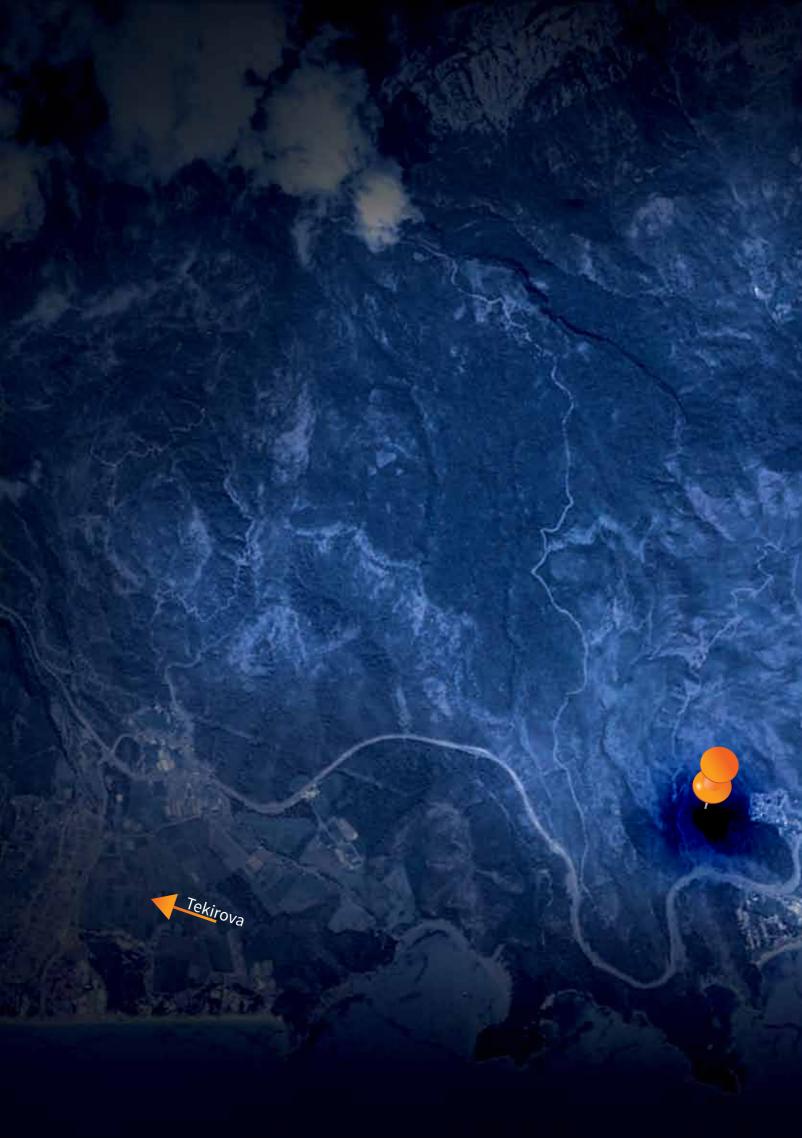
#### Описание проекта;

- Данный проект расположен на объездной дороге Черного Моря на переходе г. Хопа.
- Данный проект включает в себя одностороннюю туннель протяженностью 1.300 м.

- 109.200 куб.м. пробивание туннеля
- 8.500 куб.м. Бетон для распыления(C25/30)
- 20.250 куб.м. Бетон-финишер (C25/30)
- 4.000 куб.м. Бетон для инвертирования и балок(С20/25)
- 100.000 м. анкерный болт
- 15.000 м. забивная крепь











T.CKarayolları 13. Bölge Müdürlüğü Antalya

### Proje adı

Antalya-Kemer-Tekirova Yolunun (Takriben Km:12+300-64+000 Kesimine Ait) Top. İşleri, Sanat Yapıları, BSK Üstyapı İşleri İkmal İnşaatı ve Kemer Köp. Kavşağı, Pheselis Tüneli (Çift Tüp) Yapımı, Tünel Elektrik, Elektromekanik ve Kontrol Sistemleri İnşaatı

## **Proje başlangıç tarihi:** 2013

**Proje keşfi** 115.408.334,00 TL

### Proje tanımı;

- Bu proje Antalya ilindeKemer ve Tekirova beldelerini bağlayan turizm için önemli bir yoldur.
- Proje 1.550 mt. çift tüp toplam
  3.100 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.

## Bu işteki başlıca iş kalemleri;

- 313.100 m³ tünel kazısı
- 600.000 m<sup>3</sup> açık kazısı
- 21.390 m³ püskürtme beton (C25/30)
- 38.750 m<sup>3</sup> Nihai beton(C25/30)
- 23.650 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)
- 248.000 mt. bulon
- 90.000 mt. süren
- 20.000 m³ kutu menfez
- 2.620.000 m² bitümlü sıcak afsal

### **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 13th Regional Directorate ANTALYA

#### **Project Title**

Earth Works, Engineering
Structures, Super Structures and
Arched Bridge Junction, Phaselis
Tunnel (Double-Tube) Construction,
Tunnel Electrical and
Electro-mechanic works and
Control Systems for the
Antalya-Kemer-Tekirova Road
(Approximately the segment that is
between Km:12+300 and 64+000).

## **Project Date Of Start** 2013

**Project Cost** 115.408.334,00 TL

### Project Definition;

- This is a significant project for tourism as it covers the road which connects the towns of Kemer and Tekirova in the city of Antalya.
- The project covers the works of a tunnel which is totally 3100mt long with double-tubes of 1.550 m.

## This project will mainly consist of the following works:

- 313.100 m<sup>3</sup> tunnel excavation
- 600.000 m³ Open Excavation
- 21.390 m<sup>3</sup> Shotcrete (C25/30)
- 38.750 m<sup>3</sup> Final concrete (C25/30)
- 23.650 m³ Invert and beam concrete(C20/25)
- 248.000 m. Bolt
- 90.000 m. forepoling
- 20.000 m<sup>3</sup> Box Culvert
- 2.620.000 m<sup>2</sup> Hot Bituminous Asphalt Road

#### Название заказчика:

13-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции Анталья

Название проекта: Строительство дороги Анталья-Кемер-Текирова (примерная протяженность участка Км:12+300-64+000) земляные работы, искусственные сооружения, покрытие горячей битумной асфальтовой смесью и мостовой перекресток Кемер, Pheselis Туннель (двусторонняя туннель), Строительство электрических, электромеханических и контрольных систем

## **Дата начала проекта:** 2013

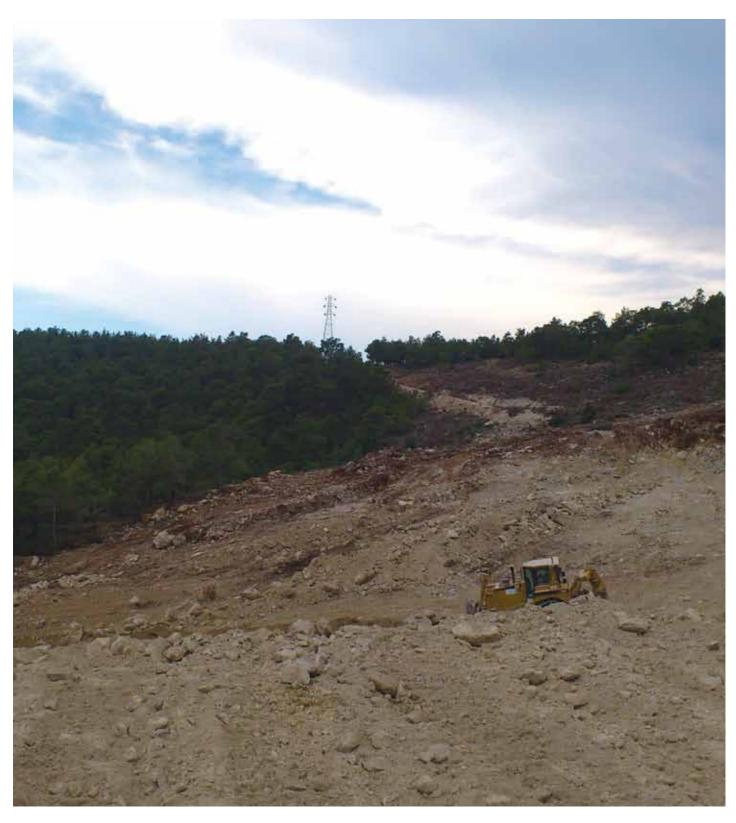
**Сметная стоимость проекта:** 115.408.334,00 тур.лир

#### Описание проекта;

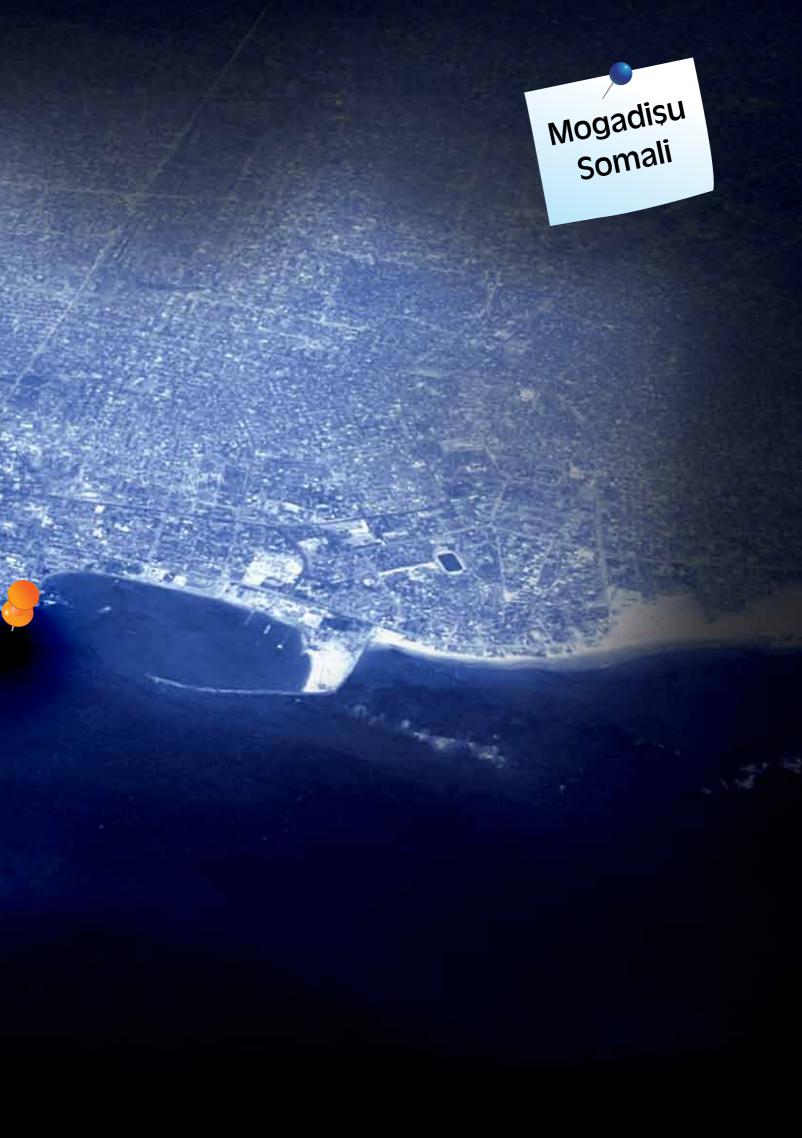
- Данный проект является одной из самых важных дорог туристических регионов Анталии Кемер и Текирова.
- Данный проект включает в себя строительство двусторонней туннели, протяженностью каждого 1.550 м. и общей протяженностью 3 100 м

- 313.100 куб.м. пробивание туннеля
- 600.000 куб.м. открытые земляные работы
- 21.390 куб.м. Бетон для распыления(С25/30)
- 38.750 куб.м. Бетон-финишер (C25/30)
- 23.650 куб.м. Бетон для инвертирования и балок(C20/25)
- 248.000 м. анкерный болт
- 90.000 м. забивная крепь
- 20.000 куб.м. стандартное отверстие
- 2.620.000 m² битумный горячий асфальт











T.C. BAŞBAKANLIK TİKA (Türk İş Birliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı)

### Proje adı

Somali Mogadişu yol rehabilitasyonu yapım işi

## **Proje başlangıç tarihi:** 2012

**Proje keşfi** \$42.692.000,00(USD)

## **Project Employer**

TİKA (Turkish Cooperation and Coordination Agency)

### **Project Title**

Road Rehabilitation Work of Mogadishu / SOMALIA

## **Project Date Of Start** 2012

Project Cost \$42.692.000,00(USD) Название заказчика: КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ТР ТİКА (Главная Дирекция Агентства Сотрудничества и Координации Турции)

### Название проекта:

Работы по реконструкции дороги Могадишу Сомали

## **Дата начала проекта:**

**Сметная стоимость проекта :** \$42.692.000,00(USD)

## Proje tanımı;

- Bu proje Türkiye
   Cumhuriyetinin Somali'ye
   yaptığı hibe projedir.
- Proje Somali'nin Mogadişu ilinin şehir içi yollarının asfaltının yapılması,kaldırım yapılması ve Solar sistemli sokak aydınlatması yapılması işlerini kapsamaktadır.

## Project Definition;

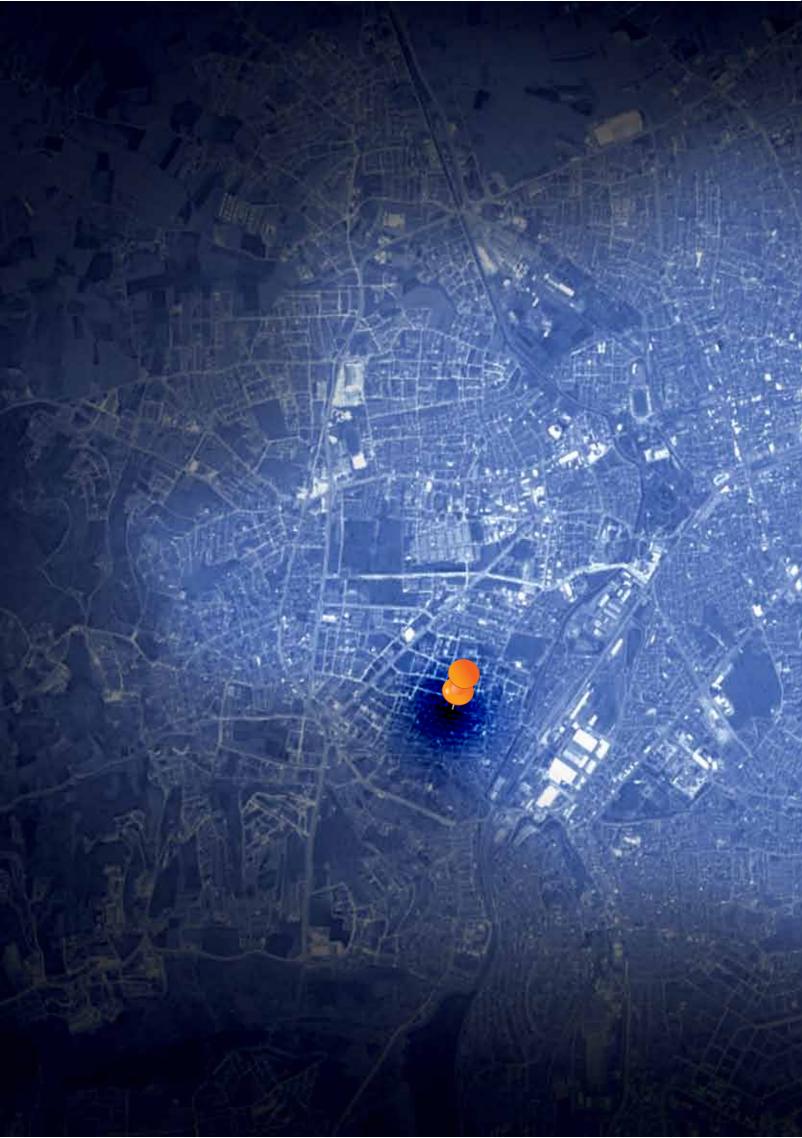
- This is a project of grant funded by the Turkish Republic for Somalia.
- The project covers building the asphalt for the inter city roads of Mogadishu in Somalia, constructing sidewalks and installing street illumination with solar system.

### Описание проекта;

- Данный проект является дарением Турецкой республики для Сомали.
- В рамках проекта были выполнены работы по асфальтовому покрытию дороги Могадишу Сомали, обустройство пешеходных дорог и установки системы освещения дорог по солнечной системе.











**İşveren adı** TÜRK TELEKOM A.Ş.

## **Proje adı**

Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinin telefon şebekesinin yapımı ve onarımı işi

**Proje başlangıç tarihi:** 2007

**Proje keşfi** 45.666.000 TL

## Proje tanımı;

- Bu proje 2007 yılından 2010 yılına kadar Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinde telefon şebekelerinin alt yapıları ile ilgili bakım,onarım ve yeniden yapılan tüm montaj işleri global olarak yapılmıştır.
- Başlıca imalatlar kablo kanal kazıları,HDPE boru döşeme,kablo montajı,fiber optik yada bakır kablo montajları ve ek yapım işleri içermektedir.

**Project Employer**TURK TELEKOM INC.

### **Project Title**

Building and Repairing the Telephone Network for the cities of Kocaeli, Sakarya and Düzce.

**Project Date Of Start** 2007

**Project Cost** 45.666.000 TL

## Project Definition;

- Under this project, all maintenance, repair and re-construction and installation works of the infrastructure systems of the Kocaeli, Sakarya and Düzce Telephone Networks were made between 2007 and 2010.
- Main installation works covered cable duct installations, HDPE pipe laying, cable installation, fiber optical or copper cable installations and additional construction works.

**Название заказчика :** Компания «ТУРК ТЕЛЕКОМ А.Ш.»

#### Название проекта:

Строительство и ремонтные работы телефонной линии Коджаели, Сакарйа и Дюздже

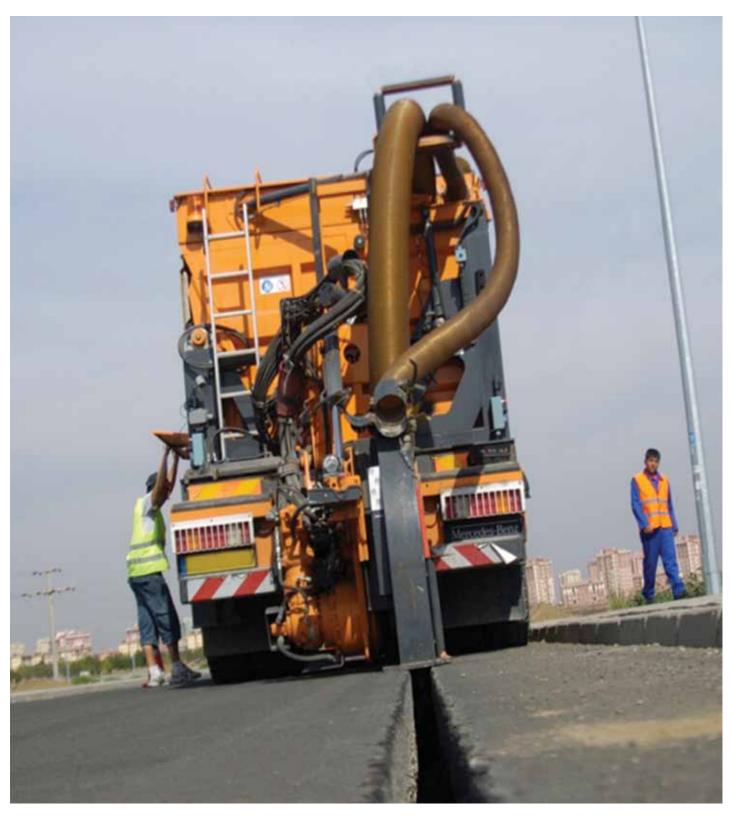
**Дата начала проекта:** 2007

**Сметная стоимость проекта :** 45.666.000 тур.лир

## Описание проекта;

- Данный проект включает в себя все работы по ремонту, осмотру и реконструкции, а также установке всех систем инфраструктуры телефонной линии в г. Коджаели, Сакарйа и Дюздже с 2007 года по 2010 г.
- В рамках проекта были подготовлены каналы для кабелей, осуществлена прокладка HDPE труб, монтаж кабелей, проводка волоконнооптических или медных кабелей, а также проводка дополнительных линий.











**İşveren adı** EN-EZ İNŞAAT

## Proje adı

Ankara ili Çankaya ilçesi 29099 ada 9 parseldeki konuk inşaatı

**Proje başlangıç tarihi:** 2008

**Proje keşfi** 25.800.000 TL

**Project Employer**EN-EZ CONSTRUCTION

#### **Project Title**

Residence building in the District of Çankaya in the province of Ankara over a land of 29099 lot and 9 blocks.

**Project Date Of Start** 2008

Project Cost 25.800.000 TL

**Название заказчика:** Компания ЭН-ЭЗ А.Ш.

#### Название проекта:

Строительство жилых зданий на участке 9 разделе 29099 района Чанкая Анкара

**Дата начала проекта:** 2008

**Сметная стоимость проекта :** 25.800.000 тур.лир

## Proje tanımı;

• Ankara'nın gözle semti Çukurambar'da , 14.000 m2 kapalı alanını bulunan 12 katlı,kapalı ve açık otoparklı,yüzme havuzlu ve spor kompleksi bulunan konut inşaatının yapımı tamamlanmıştır.

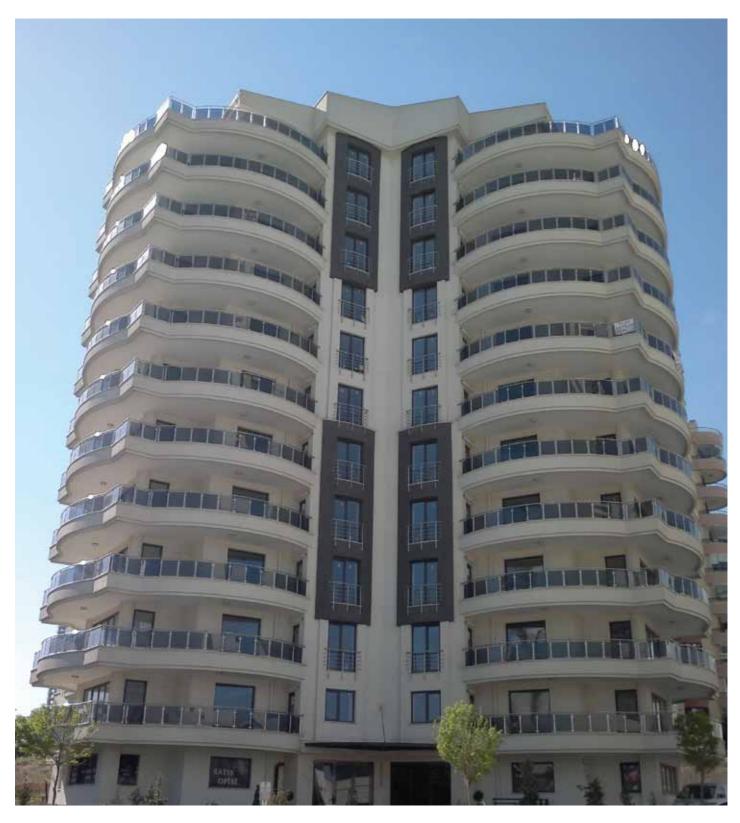
#### Project Definition;

• The project covers the construction of a 12 storey residence building in Çukurambar - Ankara, with an indoor area of 14.000 m2 and a sports complex that has an outdoor and an indoor swimming pool.

## Описание проекта;

 В одном из известных районов Анкара в Чукурамбаре было построено 12-этажное здание площадью крытого помещений 14.000 кв.м., с крытой и открытой автостоянкой, плавательным бассейном и спортивным комплексом.











## İşveren adı

T.C. Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Trabzon

#### Proje adı

Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Tirebolu-Doğankent-Kürtün-Torul Devlet Yolunda Toprak İşleri, Sanat Yapıları ve Üstyapı Yapılması İşi

# **Proje başlangıç tarihi:** 2011

Proje keşfi 11.000.000 TL

## Proje tanımı;

 Bu proje Gümüşhane ilini ve ilçelerini Karadeniz Sahil yoluna bağlayan önemli bir projedir.
 Proje kapsamında temel, alt temel ve asfalt yapılması işi vardır.

## **Project Employer**

Turkish General Directorate Of Highways; 10th Regional Directorate Trabzon

## **Project Title**

Construction of superstructure, art work and earth works in TIREBOLU-DOĞANKENT-KURTUN-TORUL Road.

# **Project Date Of Start** 2011

Project Cost 11.000.000 TL

## Project Definition;

- The Project connects the city of Gümüşhane and its districts to the Blacksea coastal road.
- The Project covers the construction of groundwork, subbase and asphalt works

#### Название заказчика:

ГЛАВНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ 10-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции Трабзон

## Название проекта:

10-ое Региональное управление Автомобильных Дорог Турции ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТ, ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЕ И ПОКРЫТИЕ АСФАЛЬТОМ НА УЧАСТКЕ ТИРЕБОЛУ-ДОГАНКЕНТ-КУРТУН-ТОРУЛ

## **Дата начала проекта:** 2011

**Сметная стоимость проекта:** 11.000.000 .00 тур.лир

## Описание проекта;

• Данный проект является одним из самых важных проектов, который соединяет районы г. Гюмюшхане с объездной дорогой Черного моря. В рамках проекта были выполнены работы по строительству фундамента и покрытию асфальтом дорожной поверхности.









Kazım Özalp Mah. Reşit Galip Cad. Şairler Sk. 17/3 G.O.P / ANKARA

: (312) 496 38 03-04 Tel

: (312) 496 38 05 **Faks** E-Posta

: info@enezinsaat.com.tr